

AKKUYU NÜKLEER ANONİM ŞİRKETİ

Приложение

УТВЕРЖДЕНО

Приказом AKKUYU NÜKLEER
ANONİM ŞİRKETİ

от 06.08.20 № 354

РУКОВОДСТВО

по обработке судов на грузовом терминале «Восточный»

RMG.11.74.0001-2020

| | дата | № док. |
|--------------------|------|--------|
| Введено в действие | | |
| Срок действия до | | |
| Пересмотрено | | |
| Срок действия до | | |

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1 НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ | 5 |
| 2 ССЫЛКИ | 6 |
| 3 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ | 8 |
| 4 СОКРАЩЕНИЯ | 10 |
| 5 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ | 11 |
| 6 ИНФОРМАЦИЯ О ТЕРМИНАЛЕ | 13 |
| 6.1 Общие сведения..... | 13 |
| 6.2 Рабочие дни..... | 14 |
| 6.3 Климатические и погодные условия, а также гидрологические факторы, действующие в порту | 14 |
| 6.4 Гидрологические характеристики | 16 |
| 6.5 Технические возможности | 17 |
| 6.6 Расположение причалов | 18 |
| 6.7 Зона безопасности причалов | 18 |
| 6.8 Сооружения на терминале..... | 19 |
| 6.9 Информация о грузе..... | 19 |
| 6.10 Персонал, ответственный за разгрузку/погрузку..... | 19 |
| 6.11 Якорная стоянка | 20 |
| 7 УСЛОВИЯ ДЛЯ ПОДХОДА И ОБРАБОТКИ СУДНА | 21 |
| 7.1 Общие положения | 21 |
| 7.2 Информация о приходе судна | 23 |
| 7.3 Подача нотиса о готовности..... | 24 |
| 7.4 Связь | 24 |
| 7.5 Подход в точку приема лоцмана..... | 25 |
| 7.6 Прибытие в точку приема лоцмана | 25 |
| 7.7 Подход судна к причалам ГТВ | 25 |
| 7.8 Буксирное обеспечение, суда аварийного реагирования | 26 |
| 7.9 Погодные критерии проведения работ..... | 28 |
| 7.10 Швартовка..... | 29 |
| 7.11 Оформление прихода и отхода судна..... | 36 |
| 7.12 Отшвартовка | 36 |
| 7.13 Обращение с балластом..... | 37 |

| | |
|---|----|
| 7.14 Грузовые операции. Порядок обработки судов | 37 |
| 8 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ | 42 |
| 8.1 Общие требования..... | 42 |
| 8.2 Предотвращение возгораний..... | 42 |
| 8.3 Передвижение судов | 43 |
| 8.4 Ограничения производства грузовых операций | 43 |
| 8.5 Требования при грузовых операциях с опасными, генеральными и крупно-тоннажными негабаритными грузами..... | 45 |
| 9 МЕРЫ ПО ОХРАНЕ ТЕРМИНАЛЬНЫХ / ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ | 46 |
| 10 МЕРЫ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ АКТАМ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА ... | 47 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ А Подтверждение получения Руководства по обработке судов на причалах грузового терминала «Восточный» | 49 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ В Общая схема расположения причалов ГТВ | 50 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ С Схема зон безопасности и нумерация причалов..... | 51 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ D План лоцманской проводки/ Pilotage plan..... | 52 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ E Акт готовности к грузовым операциям | 53 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ F Инструкция при пожаре | 54 |
| ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ | 55 |

1 НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Настоящее Руководство по обработке судов на грузовом терминале «Восточный» (далее по тексту Руководство) устанавливает требования в части обеспечения безопасности при проведении грузовых операций на терминале «Восточный» с соблюдением международных и национальных требований, применяемых к деятельности морских портов, эксплуатации гидротехнических сооружений, к морским и речным судам, включая требования, предъявляемые к составу и квалификации экипажей.

1.2 Оператор ГТВ предпринимает все усилия, направленные на обеспечение безопасности при проведении грузовых операций, выполнение требований безопасности мореплавания, безопасности обслуживания судов в порту, обеспечение промышленной, пожарной, экологической безопасности и сохранности окружающей среды.

1.3 Оператор ГТВ проводит политику унификации своих требований с требованиями стивидорных компаний.

1.4 Настоящее Руководство разработано с учетом географических особенностей, климатических условий порта, конструктивных особенностей гидротехнических сооружений причалов, опыта эксплуатации причалов и не заменяет собой «Обязательные постановления в морском порту ГТВ» и иные нормативно-правовые акты.

1.5 Руководство выпущено впервые.

1.6 Руководство должны знать:

- НСЭМП;
- ЗНСЭМП.

1.7 Персонал подразделений Оператора ГТВ, иных лиц, привлеченных к эксплуатации ГТВ, и судна, прибывающего впервые на причалы ГТВ, который должен быть ознакомлен с настоящим Руководством и для которого соблюдение Руководства является обязательным:

- заместитель технического директора по общестанционным объектам;
- капитан и экипаж судна;
- участники процесса обслуживания морских судов на причалах ГТВ и осуществления грузовых операций.

2 ССЫЛКИ

В настоящем Руководстве использованы ссылки на следующие документы:

- Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС/SOLAS);
- Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов, 1973 год, измененная протоколом 1978 года (МАРПОЛ 73/78);
- Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (КГО/CLC). Заключена в г. Брюсселе 29.11.1969, изменена 27.11.1992;
- Конвенция N 152 Международной организации труда "О технике безопасности и гигиене труда на портовых работах" (МОТ-152). Заключена в г. Женеве 25.06.1979;
- Международный кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС). Принят 12.12.2002, изменен 20.05.2005;
- Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ). Принят 04.12.2008;
- Нормативный акт о применении закона об экстренном реагировании и возмещении ущерба при загрязнениях морей и прибрежной полосы нефтью и другими вредными веществами, № 26326, 21/10/2006 (26150 26.04.2006);
- Закон о мерах чрезвычайного вмешательства и принципах возмещения ущерба, причиненного морской экосистеме в результате загрязнения нефтью и другими вредными веществами, № 5312, 3/3/2005;
- Закон об охране окружающей среды, № 2872, ОГ №18132 от 11.08.1983;
- Положение о безопасной перевозке радиоактивных материалов, ОГ № 25869 от 08.07.2005;
- Таможенный Кодекс, № 23866 (Официальная газета от 4.11.1999);
- Правила безопасности труда в Турецкой Республике, № 28339 (Официальная газета от 30.06.2012);
- Рекомендации Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов;
- Правила лоцманского и буксирного сопровождения № 30642.4 от 31.12.2018;
- Регламент работы грузового терминала «Восточный» АЭС «Аккую», REG.11.74.0002-2020;
- Положение по организации работы с управленческой документацией основных процессов AKKUYU NÜKLEER AŞ, REG.11.62.0001-2018;
- Система физической защиты грузового терминала «Восточный». Инструкция по пропускному режиму. Приказ о введении в действие 31.10.2019 No 428-K;

– Управление документацией. Требования к оформлению управленческой документации (редакция 0), GD.AKU.4.2-11.62-0130-2018.

3 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем Руководстве применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **агент**: уполномоченное судовладельцем/менеджером лицо, назначенное им для непосредственного обслуживания принадлежащих ему судов в определенном порту или портах, для оказания содействия капитану судна во взаимоотношениях с грузовладельцами, портовыми и государственными властями и для сокращения стояночного времени судна в порту.

3.2 **акт незаконного вмешательства**: противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса (транспортного средства), повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

3.3 **генеральный груз**: штучный вид разнообразной по характеристикам, обычно дорогостоящей продукции, для транспортировки которой требуется индивидуальная упаковка, тара, или укрепленные грузовые места. В отличие от других видов грузов, для его перевозки требуется тщательная подготовка – надежное крепление грузовых мест.

3.4 **грузовой район**: территория причалов № 1, № 2 ГТВ и прилегающих территорий, используемых для грузовых работ и временного хранения грузов.

3.5 **зона безопасности**: это вся акватория (водная часть) и береговая территория ГТВ с прилегающей территорией для которой устанавливается особый режим прохода физических лиц, проезда транспортных средств, проноса (провоза) грузов, ручной клади, личных вещей, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и других ограничительных мер, применяемых на объекте транспортной инфраструктуры;

3.6 **классификационное общество**: учреждение, занимающееся регистрацией судов и оценкой их качеств при помощи института сюрвейеров на основе разрабатываемых обществами правил постройки судов разных типов.

3.7 **клиент**: любое физическое или юридическое лицо, которое:

- является владельцем грузов, доставляемых на ГТВ, либо экспедитором, официально номинированным грузовладельцем;
- является владельцем, капитаном или членом команды судна, заходящего на ГТВ, или его пассажиром;

– является морским агентом или официальным агентом морского контейнерного перевозчика (линии), или пользуется, или намеревается пользоваться оборудованием, механизмами или какими-либо услугами, предоставляемыми ГТВ.

3.8 ЛЭЙКЭН (Laycan): период, отрезок времени, в течение которого судно должно прибыть в порт под обработку.

3.9 обязательные постановления в морском порту ГТВ: документы ГТВ / AKKUYU NÜKLEER ANONİM ŞİRKETİ, регламентирующие работу терминала.

3.10 опасный груз: груз, который определен в следующих документах:

- Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ с поправками 28-96);
- СОЛАС-74 (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море);
- МАРПОЛ-73/78 (Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов);
- Рекомендации Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов.

3.11 оператор порта: AKKUYU NÜKLEER ANONİM ŞİRKETİ, владелец разрешения на временную эксплуатацию берегового сооружения.

3.12 причал: гидротехническое сооружение, находящееся под эксплуатацией Оператора ГТВ, который осуществляет управление объектами инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой, и осуществляющее перевалку грузов, обслуживание судов, иных транспортных средств.

3.13 территория ГТВ: естественные и искусственные участки суши, установленные в границах, указанных в разделе 6 настоящего Руководства, включающие: площадки выгрузки и хранения грузов, автомобильные дороги, парковки, склады, служебные и административные здания и сооружения, инженерные сети и коммуникации.

4 СОКРАЩЕНИЯ

ГТВ– грузовой терминал «Восточный»

ЗНСЭМП - заместитель начальника службы эксплуатации морских причалов

МК ОСПС - международный Кодекс по охране судов и портовых средств

НСЭМП - начальник службы эксплуатации морских причалов

ОФЗ - отдел физической защиты

СУДС - служба управления движением судов

ТС – транспортное средство

УКВ (VHF) - ультракороткие волны

5 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1 Настоящее «Руководство по обработке судов на причалах ГТВ» разработано в соответствии с требованиями международных конвенций и договоров, законодательства Турецкой Республики (кодексов, законов, иных нормативно-правовых актов и правил), относящихся к эксплуатации морского транспорта, гидротехнических сооружений, а также деятельности морского порта, включая, но не ограничиваясь: организацию грузовых операций, обслуживание судов в порту и обеспечение промышленной, пожарной, экологической, антитеррористической безопасности, безопасности мореплавания, безопасности опасных производственных объектов.

5.2 Настоящее Руководство предназначено для ознакомления капитанов морских судов, прибывающих для обслуживания на причалы ГТВ либо находящихся в зоне безопасности причалов ГТВ, а также всех участников процесса обслуживания морских судов на причалах ГТВ и осуществления грузовых операций в целях обеспечения безопасности выполнения швартовных и грузовых операций.

5.3 Руководство определяет порядок и условия безопасной эксплуатации причалов ГТВ при подходе судов и обработке судов на них.

5.4 Официальный язык, используемый на причале ГТВ: турецкий/английский.

5.5 На территории ГТВ функционирует зона таможенного контроля и участок пункта пропуска через государственную границу - морской порт. Порядок осуществления государственного контроля в морском пункте ГТВ осуществляется на основании Таможенного законодательства Турецкой Республики и иных применимых положений действующего законодательства Турецкой Республики.

5.6 Деятельность транспортно-экспедиторских, агентских, сюрвейерских компаний и иных организаций, связанных с обслуживанием судов на причалах ГТВ, осуществляется на основании договоров, неотъемлемой частью которых является настоящее Руководство, «Система физической защиты грузового терминала «Восточный». Инструкция по пропускному режиму» и иные нормативные документы ГТВ, регламентирующие порядок осуществления деятельности в зоне безопасности причалов. Ссылка в договорах на правила и постановления порта включает ссылку на вышеуказанные документы.

5.7 Загрязнять воды Турецкой Республики в любой форме противозаконно. В случае незаконного сброса загрязняющих веществ любого вида, капитан, и владельцы судов могут быть привлечены к административной или уголовной ответственности органами власти.

5.8 В целях реализации требований настоящего Руководства и соответствующих договоров судну, прибывающему впервые на причалы ГТВ, через агента направляется настоящее Руководство для ознакомления капитана судна. Факт ознакомления капитана судна с Руководством подтверждается подписанием капитаном судна Подтверждения получения Руководства по обработке судов на причалах ГТВ (по форме Приложение А). Копию данного Подтверждения получения Руководства капитан судна направляет НСЭМП самостоятельно или через агента с комплектом информационных документов, направляемых стивидору до прихода судна. Оригинал данного подтверждения капитан судна передает НСЭМП непосредственно или через агента.

5.9 Капитан судна при любых обстоятельствах несет персональную ответственность за безопасность своего судна и экипажа, безопасность мореплавания, проведение грузовых операций, за соблюдение всех соответствующих законов, правил и требований, по основаниям, предусмотренным законодательством.

6 ИНФОРМАЦИЯ О ТЕРМИНАЛЕ**6.1 Общие сведения**

Общие сведения о терминале ГТВ приведены в таблице 6.1.

Т а б л и ц а 6.1

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Оператор объекта / Facility operator | AKKUYU NÜKLEER ANONİM ŞİRKETİ |
| 2 | Наименование объекта / Name of facility | Грузовой терминал «Восточный» / Cargo terminal "Vostochny" |
| 3 | Местонахождение объекта / Facility location | Площадка строительства АЭС «Аккую»/ Construction site of Akkuyu NPP |
| | Адрес объекта / Adres | Село Буюкеджели, ул. Аккую, № 53А, Гюльнар/Мерсин 53A Akkuyu st., Buyukeceli village, Gulnar, Mersin. |
| 4 | Географические координаты объекта / Facility geographical coordinates | 36°08'13.6"N (36.137121), 33°32'35.1"E (33.543092) |
| 5 | Географическое положение объекта / Facility geographical location | Средиземноморский регион Mediterranean region |
| 6 | Пограничный пост (Да/Нет) / Border check-point (Yes/No) | Да / Yes |
| 7 | Зона таможенного контроля (Да/Нет) / Customs control zone (Yes/No) | Да / Yes |
| 8 | Способ проведения погрузочно- разгрузочных работ / Types of handling operation | Грузовыми устройствами судна; Мобильные краны / Cargo lifting equipment of a vessel; Mobile cranes |
| 9 | Ф.И.О ответственного за объект / Person in charge | НСЭМП Окан БОЗКУРТ Capt. Okan BOZKURT |
| 10 | Телефон / Факс Tel. / Fax | 0-312-4426000 / 0-312-4426016 |
| 11 | Электронная почта / E-mail | reception@akkuyu.com o.bozkurt@akkuyu.com |
| 12 | Виды судов, принимаемые терминалом / Ship's type allowed | Сухогрузы / Dry cargo Контейнеровоз/Ro-Ro Ship |
| 13 | Площадь мест открытого хранения / Open storage area | 34000,00 (m ²) |
| 14 | Площадь крытого склада / Warehouse | нет / not |
| 15 | Возможность хранения отходов / Waste storage ability | нет / not |

Сведения об администрации порта «Ташуджу» (Taşucu) приведены в таблице 6.2.

Т а б л и ц а 6.2

| | |
|---------------------|------------------------------------|
| Местонахождение | Taşucu |
| Название порта | Port of Tasucu |
| Адрес | Seka Limani Tasucu, Silifke Turkey |
| Капитан порта, тел. | 90 324 741 40 04 |
| Телефон | 90 324 741 25 91 |
| Факс | 90 324 741 4997 |
| E-mail | sekaak@tt.net.net.tr |

6.2 Рабочие дни

Причалы ГТВ осуществляют обработку грузов в рабочее время с 08.00 до 17.00, если иное не предусмотрено предварительными договоренностями. В выходные и праздничные дни терминал не работает, если иное не предусмотрено предварительными договоренностями. Возможность оказания услуг причалом зависит от погодных условий.

6.3 Климатические и погодные условия, а также гидрологические факторы, действующие в порту

Порт «Аккую» находится в северо-восточной части Средиземного моря на южном побережье Турции в зоне действия и управления порта Ташуджу (Taşucu), примерно в 10 милях западнее порта «Ешиловаджик» (Yeşilovacik). Навигация в акватории и прилегающих водах осуществляется круглогодично.

Погодные условия в районе порта, в целом, представляют благоприятные условия для захода и обработки судов за исключением периодов, когда действуют ветры и волнение западного и юго-западного направления силой 13 метров в секунду и высотой волны свыше 1.3 м. При этих значениях ветра и/или волны заход судов в порт «Аккую» не разрешается (Таблица 7.2.)

Годовая роза ветров приведена на рисунке 6.1.

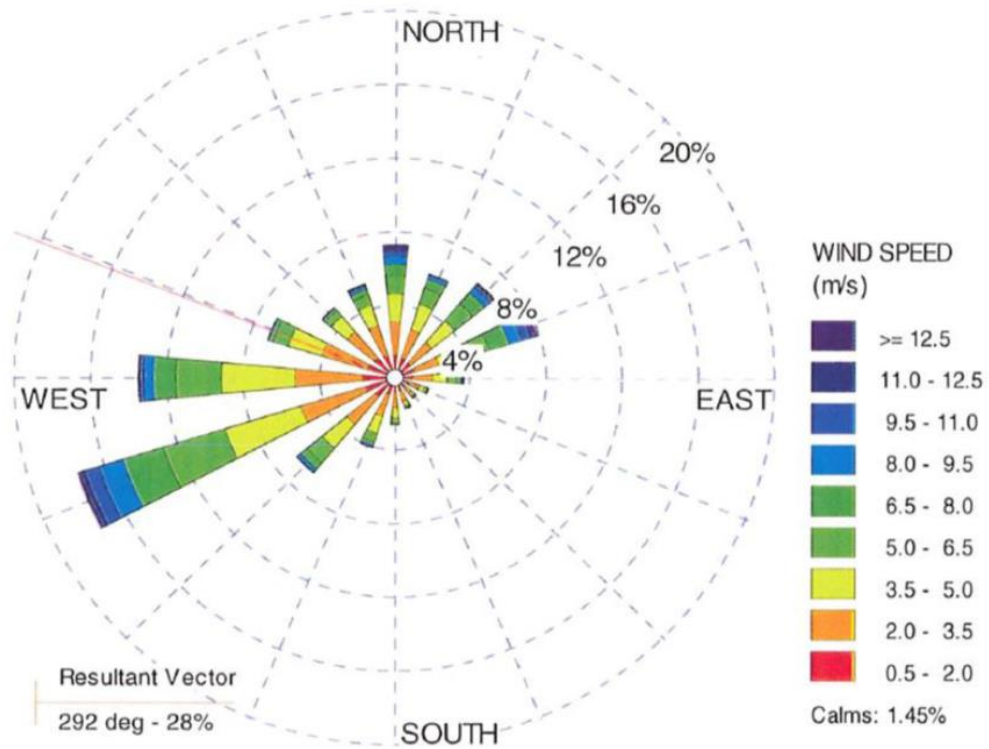


Рисунок 6.1. Годовая роза ветров

Гистограмма частоты повторяемости ветра с учетом всех направлений приведена на рисунке 6.2.

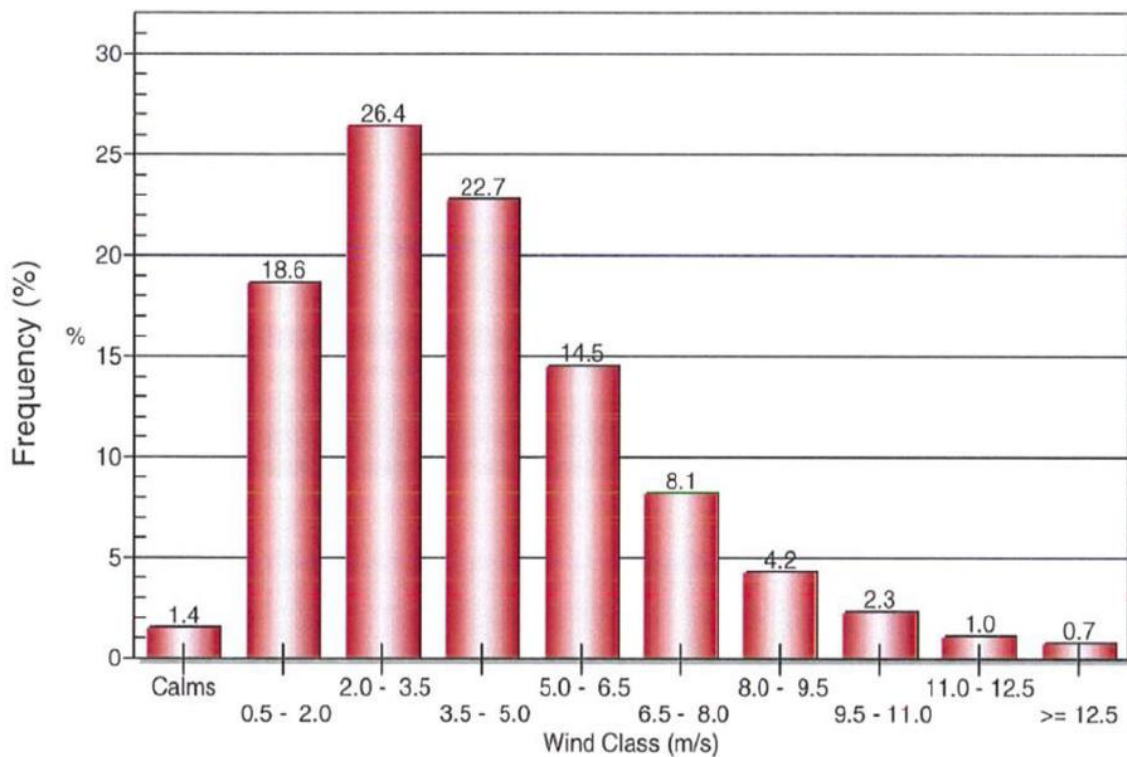


Рисунок 6.2. Гистограмма частоты повторяемости ветра с учетом всех направлений

При входе во внутреннюю акваторию порта и следованию к причалам № 1 и №2 ГТВ необходимо учитывать течение в северном направлении (отжимное от причалов), вызванное водозабором станции. Зона действия водозабора указана синими стрелками на Рисунке 7.1 (данный абзац применим только после запуска АЭС в эксплуатацию).

6.4 Гидрологические характеристики

Характеристики значения уровня воды приведены в таблице 6.3:

Т а б л и ц а 6.3 - Значения уровня воды

| | |
|---------------------------------|---------|
| Максимум | 0,58 м |
| Минимум | -0,27 м |
| Средний уровень моря | +0,17 м |
| Среднесуточная амплитуда | 0,28 м |
| Максимальная суточная амплитуда | 0,5 м |
| Минимальная суточная амплитуда | 0,09 м |

Данные о приливах и отливах приведены в таблице 6.4

Т а б л и ц а 6.4 - Данные о приливах и отливах

| Мареографическая станция | Морской отлив, LAT (м/CD) | Средний уровень самых малых вод, MLLW (м/CD) | Средний уровень моря, MSL (м/CD) | Средний уровень высших полных вод, MHHW (м/CD) | Морской отлив, NAT, (м/CD) |
|--------------------------|---------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------|
| Анталия | -0,31 | -0,13 | -0,04 | 0,06 | 0,18 |
| Боязы | -0,10 | 0,07 | 0,19 | 0,32 | 0,52 |
| Ташуджу | -0,07 | 0,10 | 0,23 | 0,37 | 0,58 |
| Эрдемли | -0,12 | 0,07 | 0,20 | 0,34 | 0,56 |

Результаты статистических данных многолетних измерений волн приведены в таблице 6.5:

Т а б л и ц а 6.5 - Данные измерений волн

| Вероятность повышения (часов/год) | | BCB | B | ВЮВ | ЮВ | ЮЮВ | Ю | ЮЮЗ | ЮЗ | ЗЮЗ | З |
|---|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 1 | H _{so} (м) | 3,44 | 2,63 | 1,70 | 1,86 | 1,20 | 2,15 | 3,77 | 5,14 | 7,74 | 4,97 |
| | T _s (сек) | 7,52 | 6,57 | 5,28 | 5,53 | 4,44 | 5,95 | 7,88 | 9,20 | 11,28 | 9,04 |
| 5 | H _{so} (м) | 2,80 | 1,92 | 1,13 | 1,12 | 0,79 | 1,46 | 2,74 | 3,96 | 6,28 | 4,10 |
| | T _s (сек) | 6,78 | 5,61 | 4,32 | 4,28 | 3,59 | 4,90 | 6,71 | 8,06 | 10,16 | 8,21 |
| 10 | H _{so} (м) | 2,52 | 1,61 | 0,89 | 0,80 | 0,61 | 1,16 | 2,30 | 3,44 | 5,66 | 3,72 |
| | T _s (сек) | 6,44 | 5,14 | 3,83 | 3,62 | 3,16 | 4,36 | 6,15 | 7,52 | 9,64 | 7,82 |
| 20 | H _{so} (м) | 2,25 | 1,30 | 0,65 | 0,48 | 0,43 | 0,86 | 1,85 | 2,93 | 5,03 | 3,35 |
| | T _s (сек) | 6,08 | 4,62 | 3,26 | 2,80 | 2,67 | 3,76 | 5,52 | 6,94 | 9,09 | 7,42 |
| 50 | H _{so} (м) | 1,88 | 0,89 | 0,33 | 0,05 | 0,20 | 0,46 | 1,27 | 2,26 | 4,20 | 2,85 |
| | T _s (сек) | 5,57 | 3,83 | 2,32 | 0,93 | 1,81 | 2,76 | 4,56 | 6,09 | 8,31 | 6,85 |
| 100 | H _{so} (м) | 1,61 | 0,59 | 0,08 | | 0,02 | 0,16 | 0,82 | 1,74 | 3,58 | 2,48 |
| | T _s (сек) | 5,14 | 3,11 | 1,18 | | 0,59 | 1,64 | 3,68 | 5,35 | 7,67 | 6,38 |

6.5 Технические возможности

6.5.1 Причалы ГТВ принимают суда с максимальной длиной (LOA) 140 м и максимальной осадкой в грузу до 8,8 метров. Для захода и швартовки к причалам рекомендуются суда, имеющие носовое подруливающее устройство. Швартовка к причалам 1 и 2 ГТВ должна выполняться правым бортом.

6.5.2 Сведения о фактических глубинах акватории у причалов ГТВ, предельно допустимые осадки судов, а также их изменения доводятся руководством ГТВ до сведения мореплавателей ежегодно.

6.5.3 Допустимые нагрузки на причал при выгрузке и размещении грузов на причале, стоянки судов, составляют:

- постоянные равномерно распределенные нагрузки: сооружения спроектированы для постоянной равномерно распределенной нагрузки 200 кПа/м²;
- подвижные нагрузки грузоподъемного крана: мобильные портовые краны будут использоваться в качестве погрузочно-разгрузочного оборудования для производства грузовых работ. Расчетная грузоподъемность для мобильного крана может составлять 1000 кН. Для использования кранов с большей грузоподъемностью необходимо предоставить план распределения нагрузок на терминал для согласования с руководством ГТВ;
- нагрузки на места стоянки судов.

6.6 Расположение причалов

6.6.1 Схема расположения причалов представлена в Приложении В настоящего Руководства.

6.6.2 Причалы ГТВ располагаются в границах акватории 36008.217'N, 033032.477'E. ГТВ - морской порт, расположенный в северо-восточной части Средиземного моря, на северной стороне мыса Сулусалма (Sulusalma).

6.6.3 Акватория ГТВ является незамерзающей. ГТВ может осуществлять работу круглосуточно.

6.7 Зона безопасности причалов

6.7.1 Зоной безопасности являются зона причалов №1, №2 внутренней гавани, на которых ГТВ осуществляет свою деятельность и обеспечивает безопасность эксплуатации указанных объектов, а также выполнение требований их экологической безопасности (Приложение С).

6.7.2 Зона безопасности ГТВ в акватории внутренней гавани определяется причальным фронтом, на котором ГТВ осуществляет свою деятельность, и прилегающей водной акваторией. Расположение гидротехнических причальных сооружений, образует узкий бассейн водной акватории, используемый для проведения безопасного маневрирования в ходе швартовых операций судов.

6.7.3 В целях обеспечения безопасности причалов, вход судов в зону безопасности для

проведения швартовых операций на причалах ГТВ осуществляется по согласованию с НСЭМП (ЗНСЭМП).

6.8 Сооружения на терминале

6.8.1 Причальные устройства приведены в таблице 6.6:

Т а б л и ц а 6.6 - Характеристика причальных устройств

| Номер причала / Quay number | Длина причала, м /Length, m | Мин. глубина, м / Min depth, m | Макс. глубина, м / Max depth, m | Дедвейт, т. DWT, t. |
|--|--|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Причал № 1 (прил.1, объект 21) / Quay № 1 (appendix 1, object 21) | Общая/Total - 260 Полезная/effective 260 | 9,3 | 10,0 | 13017 |
| Причал № 2 (прил.1, объект 25) / Quay № 2 (appendix 1, object 25) | Общая/Total - 205 Полезная/Effective -165 | 9,3 | 10,0 | 13017 |

6.8.2 Назначение причалов: обработка генеральных, крупнотоннажных и негабаритных грузов, а также грузов в контейнерах.

6.8.3 Проходная осадка у причала, устанавливается Распоряжением НСЭМП (ЗНСЭМП) и может быть изменена.

6.8.4 Контроль над всеми технологическими операциями на терминале осуществляется НСЭМП (ЗНСЭМП) и администрацией порта MEDSEM (в зависимости от зоны ответственности) в соответствии с утвержденными операционными картами и регламентами взаимодействия.

6.9 Информация о грузе

6.9.1 Суда, заходящие на выгрузку и погрузку на ГТВ, до момента начала грузовых операций сообщают всю необходимую информацию о грузе, а НСЭМП (ЗНСЭМП) представляет информацию о причале.

6.9.2 Основные виды грузов, обрабатываемых на ГТВ: тарно-штучные (генеральные грузы), оборудование и машины, контейнеры. Перевалка опасных грузов по классификации Международной морской организации может осуществляться при наличии соответствующего сертификата.

6.10 Персонал, ответственный за разгрузку/погрузку

6.10.1 Персоналом, ответственным за организацию и контроль разгрузочно/погрузочных работ на ГТВ, являются:

– НСЭМП (ЗНСЭМП), который имеет все полномочия в отношении морских операций и разгрузки судов, осуществляет координацию по взаимодействию между всеми участниками процесса обработки судов;

– Грузовой помощник на судне - ответственный представитель судна, назначенный капитаном. Непосредственно обеспечивает проведение грузовых операций на судне. Поддерживает постоянную связь с НСЭМП (ЗНСЭМП). Обеспечивает проведение грузовых операций в соответствии с судовыми регламентами выгрузки/погрузки, Планом выгрузки/погрузки судна, настоящим Руководством.

6.11 Якорная стоянка

6.11.1 Судно в ожидании обработки на ГТВ, может находиться в местах якорных стоянок, определенных в соответствии с указаниями лоцманской станции порта Меджем/Ешиловаджик (MEDCEM/Yeşilovacik) в районе не ближе 1 мили от входа во внутреннюю гавань ГТВ.

6.11.2 Место якорной стоянки запрашивается и указывается капитаном порта Ешиловаджик (Yeşilovacik). Связь осуществляется на канале 16 УКВ.

7 УСЛОВИЯ ДЛЯ ПОДХОДА И ОБРАБОТКИ СУДНА

7.1 Общие положения

7.1.1 Все услуги, предоставляемые оператором ГТВ, либо от его имени на самом терминале, либо в зоне безопасности причалов ГТВ, независимо от того, будет или нет предъявляться требование об оплате, предоставляются в соответствии с действующим законодательством Турецкой Республики, а также в соответствии с настоящим Руководством.

7.1.2 В морском порту ГТВ (если не указано иное, по тексту «порт» означает порт ГТВ) действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту (далее - Суточный график).

Суточный график утверждается НСЭМП (ЗНСЭМП) по мере необходимости на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии со сроками доставки грузов на ГТВ и условиями договоров поставок грузов.

Капитан судна или его представитель перед подачей заявки на внесение судна в суточный график должен иметь подтверждение НСЭМП (ЗНСЭМП) о готовности причальных сооружений принять судно в определенные даты.

7.1.3 Движение судов в акватории бухты Аккую и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с суточным графиком СУДС порта «MEDCEM» (Yeşilovacik). До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС на начало движения. О передаче на судно разрешения на начало движения СУДС сообщает НСЭМП (ЗНСЭМП).

7.1.4 В морском порту ГТВ лоцманская проводка судов осуществляется в соответствии с Правилами лоцманского и буксирного сопровождения № 30642.4 от 31.12.2018.

7.1.5 Прием судов к причалам ГТВ под обработку, стоянку и другие операции выполняется на основании соответствующих договоров (соглашений) только после предварительного согласования и подтверждения НСЭМП (ЗНСЭМП) готовности причалов к швартовке судов.

7.1.6 Смена места стоянки судна у причала осуществляется после уведомления капитана судна от НСЭМП (ЗНСЭМП) не менее чем за два часа до перемены места стоянки судна.

7.1.7 Постановка судов под обработку осуществляется с учетом подтвержденных НСЭМП (ЗНСЭМП) дат «Lausan», очередности подхода судов и освобождения причалов, на которых должна осуществляться обработка. Прибытие судна ранее подтвержденных сроков «Lausan» не дает права на первоочередную постановку к причалу в случае их занятости.

7.1.8 В случае, если судно прибыло позднее своих подтвержденных дат «Lausan», право и очередность постановки к причалу судном теряются. Срок постановки такого судна к причалу согласовывается между капитаном/агентом судна и НСЭМП (ЗНСЭМП).

В случае занятости причала на момент прибытия подтвержденного судна в свой «Lausan», судно не теряет права на первоочередную постановку к освободившемуся причалу, даже если причал освободится позднее подтвержденных сроков «Lausan».

Все последующие прибывшие суда ставятся к причалу согласно срокам «Lausan» в порядке очередности.

7.1.9 Постановка линейных судов-контейнеровозов вместимостью более 1000 TEU осуществляется по согласованию с НСЭМП (ЗНСЭМП) в соответствии с причальными окнами.

7.1.10 Если Клиент не может обеспечить прибытие своего судна в согласованное «причальное окно» либо если судно прибывает в течение обозначенного «причального окна», но с учетом нормы обработки контейнеров на ГТВ окончание его обработки выходит за рамки «причального окна», то судно считается опоздавшим и не ставится под обработку по прибытии в порт. При этом судно может быть обработано в следующий доступный период. Любые сдвиги в расписании прибытия судов под обработку на ГТВ должны быть согласованы капитаном или агентом судна с НСЭМП (ЗНСЭМП) для установления новой даты и времени захода и постановки под обработку судна.

7.1.11 Клиент обязан обеспечивать подачу под обработку судов-контейнеровозов с размерениями, в соответствии с требованиями настоящего Руководства.

7.1.12 В случае, если судно включено в суточный график, но в указанное время капитан судна отказывается идти на швартовку по каким-либо причинам, исключая неблагоприятные метеоусловия (при наличии официального запрета на проведение швартовых работ от НСЭМП (ЗНСЭМП)), оператор ГТВ вправе исключить данное судно из суточного графика обработки флота, данное судно теряет свою позицию приема, будет считаться опоздавшим и его дальнейшая обработка будет рассматриваться дополнительно после обработки судов по графику.

7.1.13 Оператор ГТВ не несет ответственности за время, потерянное судном, или за убытки из-за его неготовности вовремя отшвартоваться для выполнения другого рейса, произошедшие в результате задержки или перерывах в обработке судов по причинам, независящим от ГТВ.

7.1.14 Если судно произведет сброс или разлив нефти в зоне безопасности ГТВ либо вблизи этой зоны, то Оператор ГТВ имеет право предпринять любые действия, которые могут

быть необходимы для локализации и очистки загрязненного района. Такой район включает в себя не только акваторию моря, но и берег, суда и любые другие сооружения или собственность, подвергшуюся влиянию вышеупомянутого сброса или разлива.

7.1.15 Оператор ГТВ имеет право по своему усмотрению урегулировать любые требования и иски третьих сторон, вытекающие из такого сброса или разлива. Все расходы и издержки, понесенные Оператором ГТВ и связанные с очисткой и урегулированием таких требований и исков, несет судно и его владельцы на момент вышеупомянутого сброса или разлива. Оператор ГТВ имеет право на возмещение вышеупомянутыми владельцами любых расходов и издержек, понесенных в связи с урегулированием таких требований и исков третьих сторон.

7.1.15 Условия, оговоренные в п.п. 7.1.12 - 7.1.14, применяются в соответствии с законодательством Турецкой Республики, и судно и его владельцы будут подчиняться юрисдикции судебной системы Турецкой Республики и применимым нормам международного морского права.

7.2 Информация о приходе судна

7.2.1 Клиент направляет на ГТВ в сроки, установленные договором, запрос о технической возможности приема предполагаемого судна для обработки с указанием полных характеристик судна, даты подхода, имени судовладельца и его оператора, имени фрахтователя и иных сведений, предусмотренных соответствующим договором.

7.2.2 ГТВ обязан в сроки, оговоренные договором, либо подтвердить прием под обработку такого судна, либо его отклонить с обоснованным отказом. ГТВ также может предложить клиенту принять судно под обработку с другими датами подхода.

7.2.3 По судам, следующим под обработку на ГТВ, капитан судна или его агент обязаны представить следующую информацию первоначально за 20 суток (либо, как только судно вышло из предыдущего порта захода) и уточненную за 72, 24 и 4 часа до ожидаемого времени прихода судна в порт с указанием:

- названия судна;
- судовладельца/фрахтователя судна;
- IMO судна;
- уточненного времени прибытия;
- осадки судна на приход и предварительной осадки на отход, его длины (LOA);
- количество и размещения грузовых люков, наличия грузоподъемных средств (их количества, расположения, грузоподъемности, вылета стрелы за борт), грузового плана;

– при наличии транзитного груза на борту судна предоставить подробную схему расположения груза и его характеристики, полную информацию о наличии грузовых документов, а также отсутствии санитарных и других ограничений, препятствующих готовности судна к обработке и другую информацию о судне и грузе, в том числе опасном, обеспечивающей нормальную обработку судна;

– капитан или агент судна также обязаны до начала погрузочно-разгрузочных работ предоставить оператору ГТВ подтверждение получения Руководства (Приложение А).

7.2.4 По судам, приходящим на терминал с грузом, не предназначенным для выгрузки на ГТВ, капитан или его агент обязан представить следующую дополнительную информацию:

– вид и характеристики погруженного груза, а если он относится к числу опасных грузов, его класс и свойства;

– количество погруженного груза в предыдущих портах погрузки;

– схему расположения и крепления погруженного груза в трюмах;

– наличие свободных трюмов.

7.2.5 ГТВ в каждом конкретном случае подтверждает прием такого судна под обработку или отказывает в приеме в течение 24 часов с момента получения запроса на прием судна.

7.2.6 В случае не предоставления информации, указанной в п.п 7.2.1, 7.2.3 и 7.2.4 в полном объеме, ГТВ оставляет за собой право не принимать судно к обработке.

7.2.7 О фактах задержки в пути, могущих вызвать опоздание судна против указанных сроков предполагаемого прибытия, капитан обязан немедленно известить ГТВ.

7.3 Подача нотиса о готовности

7.3.1 Нотис о готовности подается на ГТВ по приходу судна в соответствии с договором фрахтования.

7.3.2 Нотис о готовности акцептуется представителем ГТВ или представителем Грузоотправителя/Грузополучателя.

7.4 Связь

7.4.1 Капитан судна, следующего к причалу, должен сообщать об ожидаемом времени прибытия (ETA) на ГТВ.

7.4.2 Суда, стоящие на якорных стоянках морского порта в ожидании постановки к причалам ГТВ и у причалов ГТВ, должны нести постоянную радиовахту на 16 канале связи УКВ (VHF).

7.4.3 При стоянке в порту используются следующие телефоны для связи с экстренными службами:

- Управление безопасности - 155
- Командование гарнизона - 156
- Пожарная служба АЭС «Аккую» - +90 53 88 45 08 93.

7.5 Подход в точку приема лоцмана

7.5.1 Лоцманская проводка в бухту Аккую осуществляется лоцманской службой порта Medcem (Yeşilovacik). Вызов лоцмана осуществляется на 16 канале УКВ фразой “MEDCEM PILOT”. После связи с лоцманской станцией судну указывается место постановки на якорь для приема лоцмана.

7.5.2 Для подхода к причалам ГТВ рекомендуется пользоваться официальными картами и лоциями, издаваемыми ГУНиО МО Российской Федерации или равноценными Гидрографическими Агентствами других стран:

- карта № 242 УКНО (Средиземное море, Южное побережье Турции, подходы к Yeşilovacik и Taşucu);
- лоция Средиземного моря № ASD NP 49.

7.5.3 Точка приема лоцмана дается с указаниями лоцманской станции порта MEDCEM (Yeşilovacik) в районе не ближе 1 мили от входа во внутреннюю гавань ГТВ. Вызов лоцмана осуществляется на канале 16 УКВ фразой “MEDCEM PILOT”.

7.6 Прибытие в точку приема лоцмана

7.6.1 Судно должно получить разрешение у капитана порта «MEDCEM» (Yeşilovacik) следовать в точку приема лоцмана.

7.6.2 Лоцман встречает судно в точке приема лоцмана 36 08.N 33 30.E.

7.6.3 Средства доступа на судно должны быть подготовлены в соответствии с требованиями Конвенции СОЛАС-74/78. Ночью место доступа должно быть хорошо освещено для того, чтобы обеспечить безопасное приближение и подъем на борт.

7.7 Подход судна к причалам ГТВ

7.7.1 Лоцман информирует капитана судна об особенностях работы на причалах ГТВ, таких как:

- характеристики средств навигационного оборудования, глубины моря, наличие навигационных и других опасностей;

- процедуры швартовки, процедуры аварийной буксировки;
- о действиях в случае пожара (Приложение F) или разлива нефтепродуктов.

7.7.2 Капитан судна обязан обеспечить наличие компетентного персонала на судовых постах в соответствии с судовым расписание экипажа по швартовым операциям.

7.7.3 НСЭМП (ЗНСЭМП) согласовывает с капитаном судна план проведения швартовых операций до их начала.

7.8 Буксирное обеспечение, суда аварийного реагирования

7.8.1 Суда буксирного обеспечения и аварийного реагирования независимо от года постройки должны соответствовать требованиям Классификационных обществ, одобренных в Турецкой Республике, и требованиям безопасности объектов морского транспорта, с Правилами лоцманского и буксирного сопровождения от 31.12.2018 № 30642.4, действующие на территории ТР.

7.8.2 При проведении швартовых операций используемые тросы на судах буксирного обеспечения должны соответствовать требованиям, установленных Классификационным Обществом:

- разрывная нагрузка троса должна соответствовать расчетной нагрузке используемого палубного оборудования на всех судах-участниках швартовой операции;
- трос должен иметь достаточную длину для выполнения швартовой операции и не иметь сростков и сочленений;
- соответствие используемого троса на судне, идущем на швартовку, должно подтверждаться сертификатом Классификационного Общества.

7.8.3 Администрация ГТВ имеет право запрашивать документы у владельцев вспомогательных судов, осуществляющих деятельность по обслуживанию судов, пришедших для проведения грузовых операций на причалах ГТВ, в целях удостоверения соответствия данных судов требованиям одобренных Классификационных Обществ и требованиям безопасности объектов морского транспорта. При выявлении нарушений выше названных требований НСЭМП (ЗНСЭМП) информирует об этом капитана порта вышестоящей инстанции (порт Taşucu) с целью принятия последним соответствующих мер по ограничению деятельности указанных судов в зоне безопасности причалов ГТВ.

7.8.4 Предоставление ГТВ буксирного обеспечения швартовых операций заходящих судов осуществляется в соответствии с заключенным договором при соблюдении требований данного Руководства с правом привлечения ГТВ третьих лиц, непосредственно осуществляющих буксирное обеспечение швартовых операций.

7.8.5 Буксиры обеспечения швартовых операций предназначены для оказания помощи судам во время чрезвычайных ситуаций, которые могут произойти на борту судна в результате потери хода, неисправности рулевого управления, пожара и разлива нефти/нефтепродуктов или других чрезвычайных ситуациях.

7.8.6 В целях обеспечения безопасной эксплуатации причалов ГТВ количество и суммарная мощность буксиров для проведения швартовых операций на причалах ГТВ определяется с учетом данных приведенных в таблице 7.1:

Т а б л и ц а 7.1- Количество и суммарная мощность буксиров для проведения швартовых операций

| | Валовая регистровая вместимость судна / Gross registered tonnage | Тип судна / Type of ship | Минимальное количество буксиров / Required number of tugboat (Minimum) | Общая мощность в Боллард силе (минимум) / Total Bollard power (Minimum) | Разъяснения / Explanation |
|---|--|--------------------------|--|---|---|
| 1 | 500 - 2000 | Все типы / ALL SHIPS | 1 | 16 | Наименьшая мощность 16 тонн /At least 16 tons |
| 2 | 2000 – 5000 | Все типы / ALL SHIPS | 2 | 16 | Наименьшая мощность 16 тонн /At least 16 tons |
| 3 | 5001 – 15000 | Все типы / ALL SHIPS | 2 | 32 | Наименьшая мощность 16 тонн каждого / At least 16 tons each |
| 4 | 15001 – 30000 | Все типы / ALL SHIPS | 2 | 60 | Наименьшая мощность 30 тонн каждого / At least 30 tons each |
| 5 | 30000 – 45000 | Все типы / ALL SHIPS | 2 | 75 | Наименьшая мощность 30 тонн одного / At least 30 tons each |

7.8.7 При входе судна в зону безопасности ГТВ буксиры обеспечения швартовой операции должны находиться в назначенных позициях, согласно плану швартовки, предложенному лоцманом и согласованному НСЭМП (ЗНСЭМП) и капитаном судна, и сопровождать судно к причалу с закрепленными концами (Приложение D).

7.8.8 При проведении швартовой операции судна на причалах Внутренней гавани капитан судна должен руководствоваться приведенной в Таблице 7.1 информацией при принятии решения по выбору количества и суммарной мощности буксиров.

7.8.9 По окончании швартовой операции суда буксирного обеспечения входят в состав судов аварийного реагирования, обеспечивающих постоянное дежурство - пожарных судов,

буксиров, нефте-, мусоросборщиков и судов заводчиков бонового ограждения, готовых в чрезвычайных ситуациях отвести суда от причалов, оказать судну помощь в тушении пожара, ликвидации разливов нефти/нефтепродуктов.

7.8.10 На территории акватории и терминала обеспечивается безопасность подразделениями Кампании и специализированных организаций ТР, привлекаемых в чрезвычайных ситуациях.

7.8.11 Данные подразделения предназначены для решения задач:

- ОФЗ в части обеспечения охраны ГТВ и антитеррористической защищенности объекта;
- СПБ в части тушения пожара на ГТВ;
- Специализированная организация ТР в части тушения пожара на ГТВ (при необходимости) и на акватории ГТВ;
- Специализированная организация ТР в части обеспечения средствами буксировки;
- Специализированная организация ТР в части локализации и ликвидации разлива нефтепродуктов;

7.9 Погодные критерии проведения работ

7.9.1 Сведения о предельных значениях гидрометеофакторов, ограничивающих возможность подхода к причалам ГТВ, приведены в таблице 7.2.

Т а б л и ц а 7.2 - Предельные значения гидрометеофакторов

| Тип груза / Cargo type | Приостановка операций / Stop operation | Отшвартовка / Unberthing | Волнение / Swell |
|--|--|--------------------------|------------------|
| Для КТНГ грузов (включая 40' конт.) / For out of gauge cargoes (include 40' cont.) | 10 meter / second | 15 meter / second | 1.3 meter |
| Для генеральных грузов / For general cargoes | 13 meter / second | 15 meter / second | 1.3 meter |

7.9.2 При усилении ветра западных и юго-западных направлений более 10 м/с и высотой волны 1,3 м грузовые работы приостанавливаются.

7.9.3 Судам, стоящим у причалов, при усилении ветра до 15 м/с и/или волнения высотой волны 1,3 метра и более необходимо заказать буксирное сопровождение и лоцмана для отшвартовки и выхода судна в море и перехода в место укрытия.

7.9.4 Наблюдение и измерение погодных условий должно вестись непрерывно. При усилении ветра необходимо заблаговременно (не менее чем за 2 часа до предполагаемого отхода) заказать лоцманское и буксирное сопровождение для вывода судов от причалов ГТВ.

7.10 Швартовка

7.10.1 Швартовые операции осуществляются только в светлое время суток в зависимости от погодных условий и видимости, в соответствии с графиком движения и расстановки судов, утвержденным НСЭМП (ЗНСЭМП).

7.10.2 Выполнение береговых швартовых операций на территории причалов ГТВ осуществляется исключительно силами и средствами работников терминала.

7.10.3 Для швартовки судов к причалам терминала НСЭМП (ЗНСЭМП) выделяет не менее 4 швартовщиков, независимо от валовой вместимости судна.

7.10.4 Швартовые операции судов к причалам осуществляются согласно плану швартовки при выполнении требований данного Руководства.

7.10.5 Швартовка судов вторым корпусом к судам, стоящим у причалов не допускается.

7.10.6 Общий план внутренней акватории причалов ГТВ приведен на рисунке 7.1.

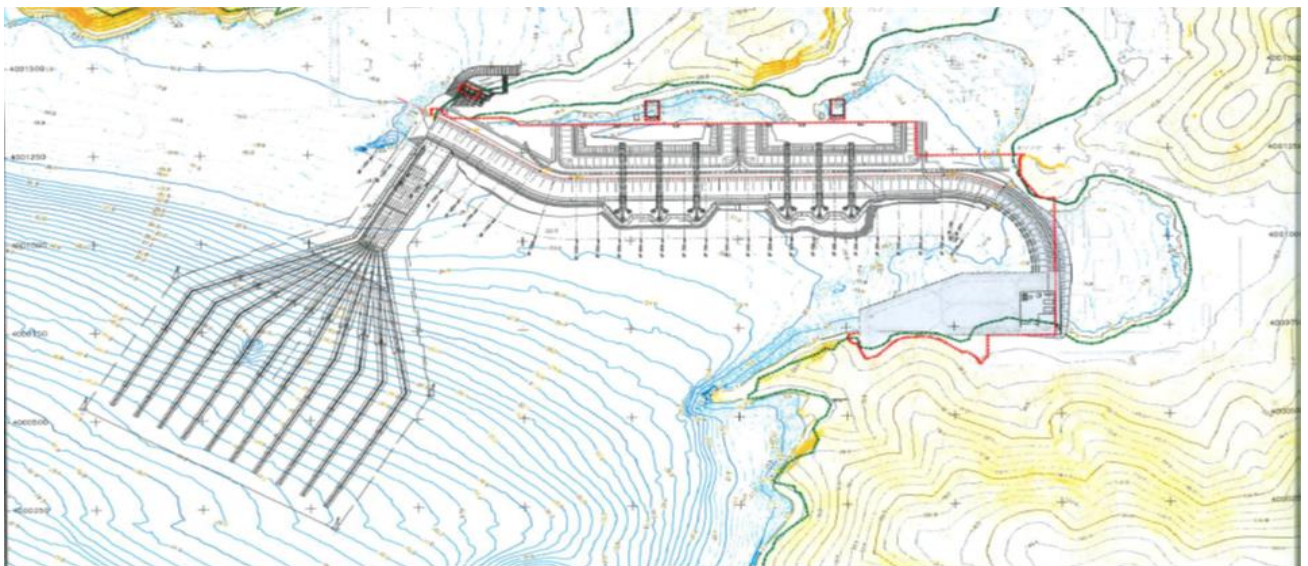


Рисунок 7.1. Общий план внутренней акватории причалов ГТВ

7.10.7 Швартовые операции судов к причалу № 1 производятся при соблюдении следующих условий:

- подход судна к причалу осуществляется генеральным курсом 40 градусов со скоростью не более 4 узлов с последующим снижением скорости до 1,5 узлов. С этого момента маневрирование судна должно осуществляться при помощи буксиров, работающих в носовой и кормовой части судна. Траектория движения судна приведена на рисунках 7.2-7.4;

- буксиры должны прилагать минимальное усилие, контролируя движение судна.

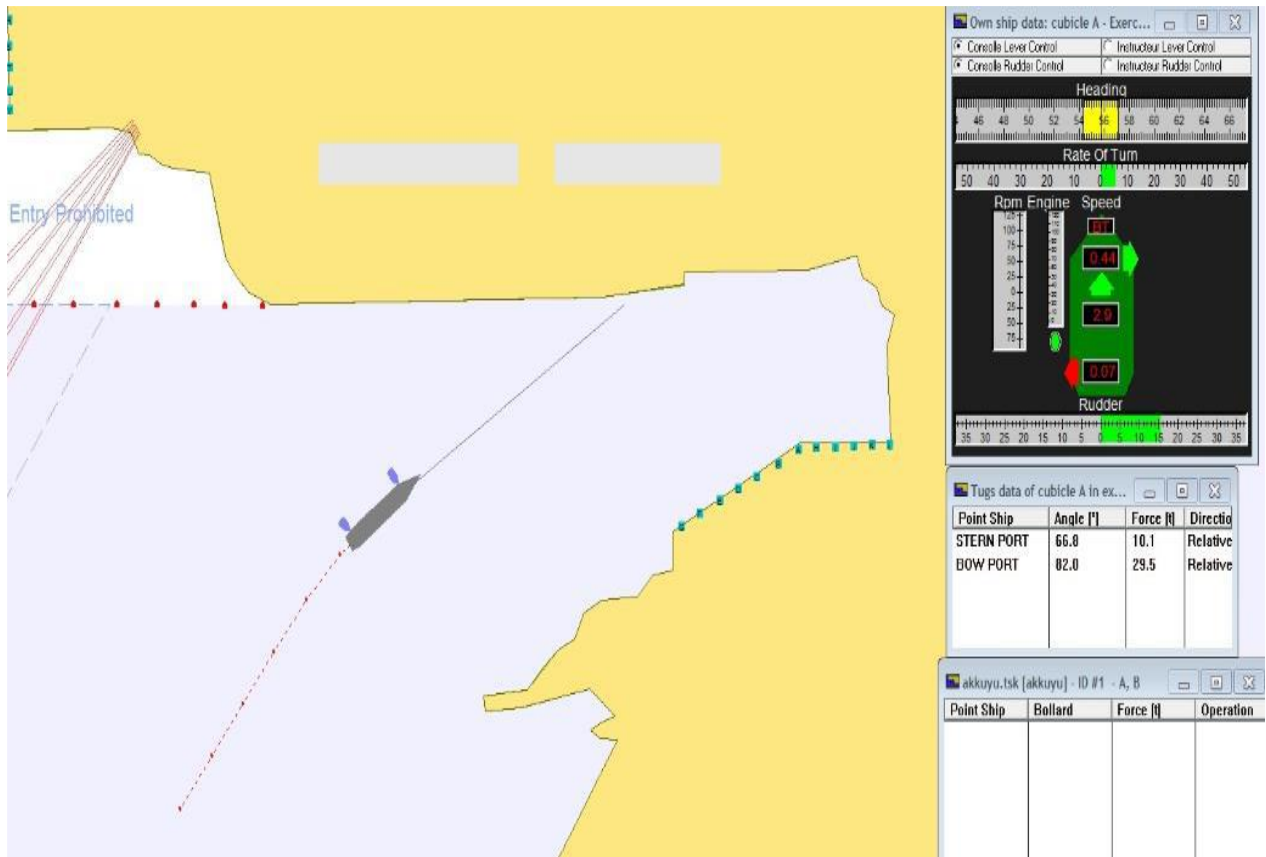


Рисунок 7.2 – Траектория движения судна

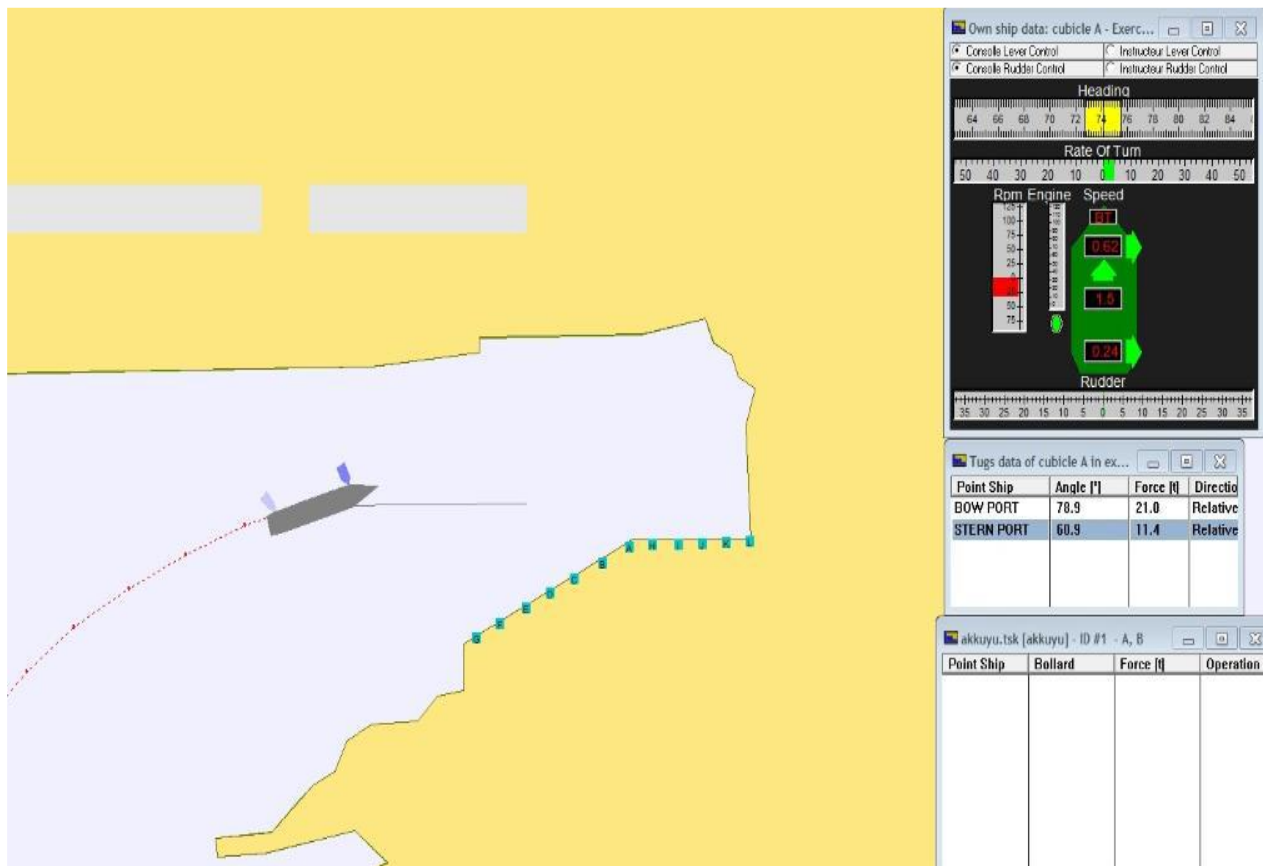


Рисунок 7.3 - Траектория движения судна

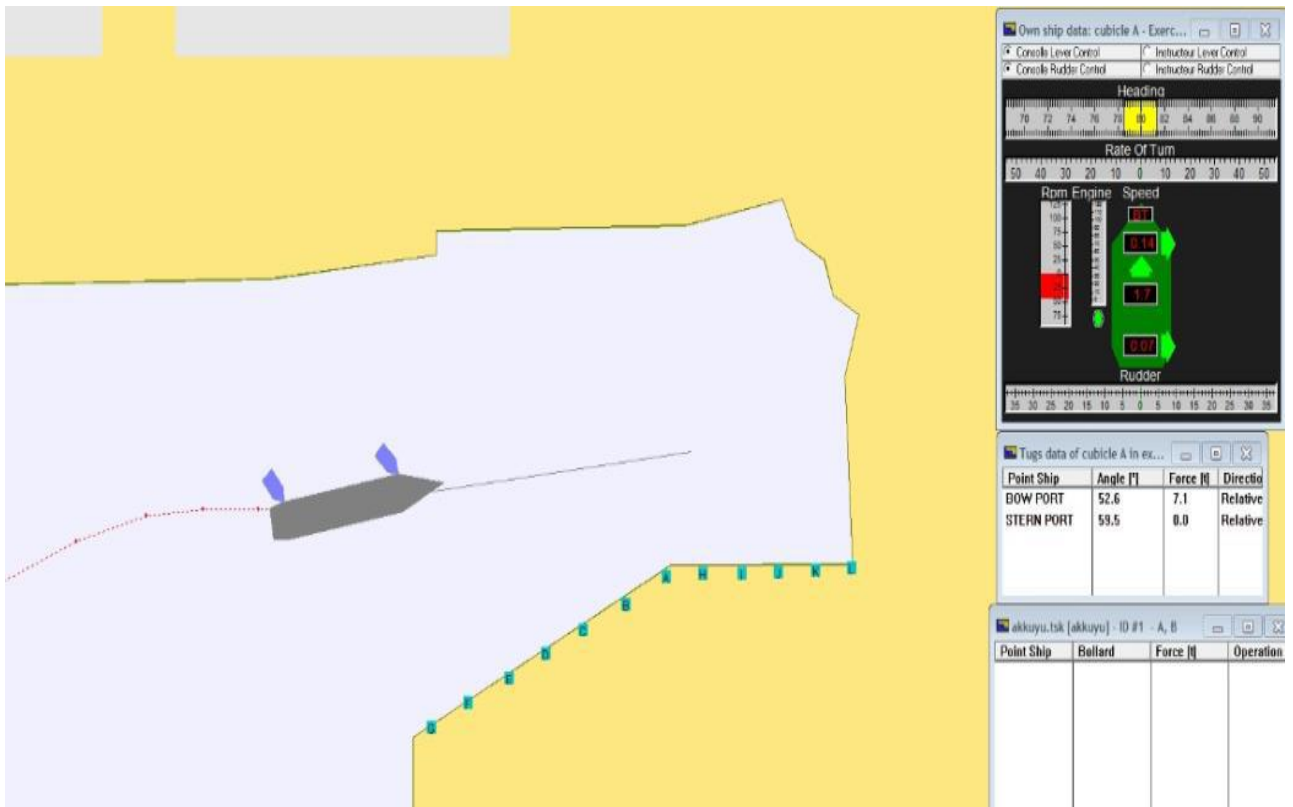


Рисунок 7.4 - Траектория движения судна

– после сближения судна с причалом с судна подается первый носовой прижимной конец, который крепится на причале (Рисунок 7.5);

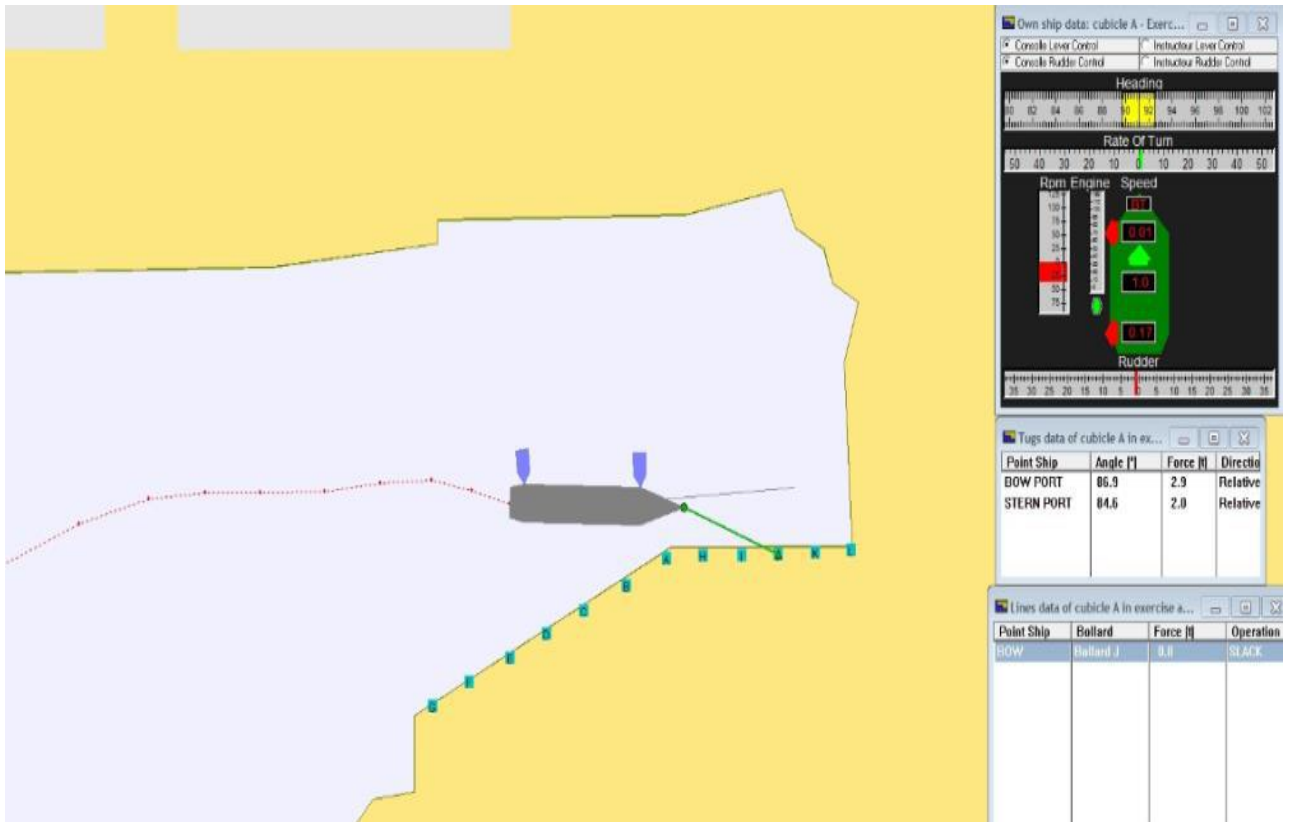


Рисунок 7.5 - Траектория движения судна

- дальнейшее сближение судна с причалом осуществляется с помощью буксиров параллельно причалу;
- по мере сближения с причалом подаются и крепятся остальные швартовные концы (общее их количество не менее шести: три с носовой и три - с кормовой части судна). Опасная зона в местах крепления швартовочных концов на причале должна быть ограждена и обозначена соответствующими знаками Рисунок 7.6.
- на этом швартовка заканчивается Рисунок 7.7.

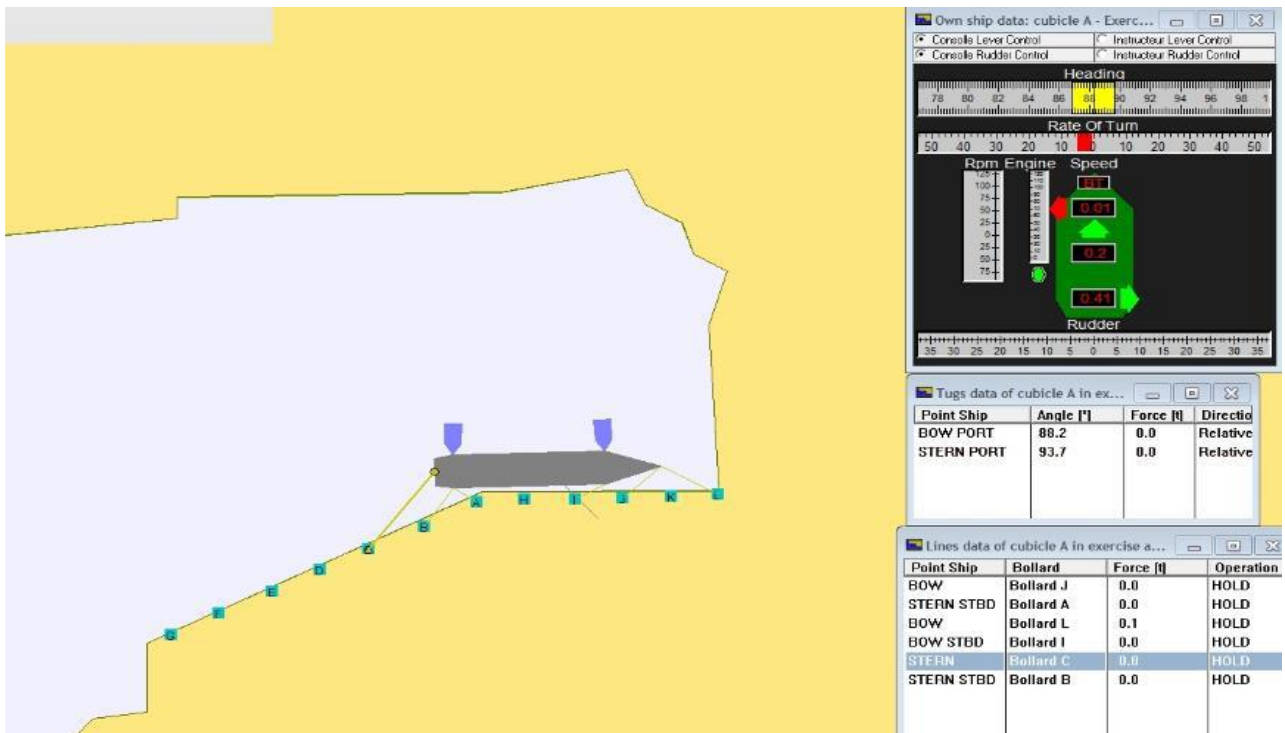


Рисунок 7.6 – Швартовка судна

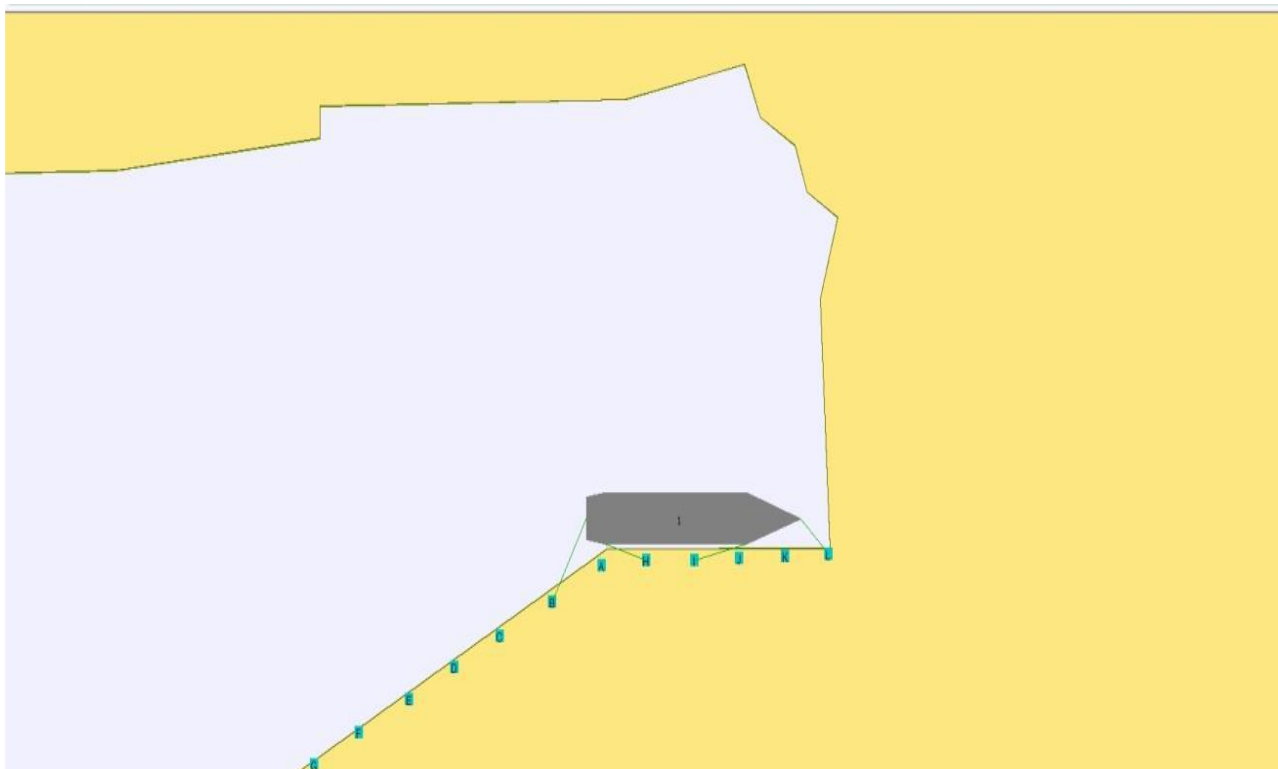


Рисунок 7.7 - Окончание швартовки

7.10.8 При сильном ветре западного и юго-западного направлений схема швартовочных операций имеет следующие особенности:

– по мере приближения судна к причалам, с последующим снижением скорости, буксиры должны закрепиться к судну с носовой и кормовой части левого борта и предотвращали снос судна в северном направлении (Рисунок 7.8, 7.9, 7.10), вызванный течением, образованным водозабором на северной стороне порта и сильным ветром, дующего с юго-западного или западного направления;

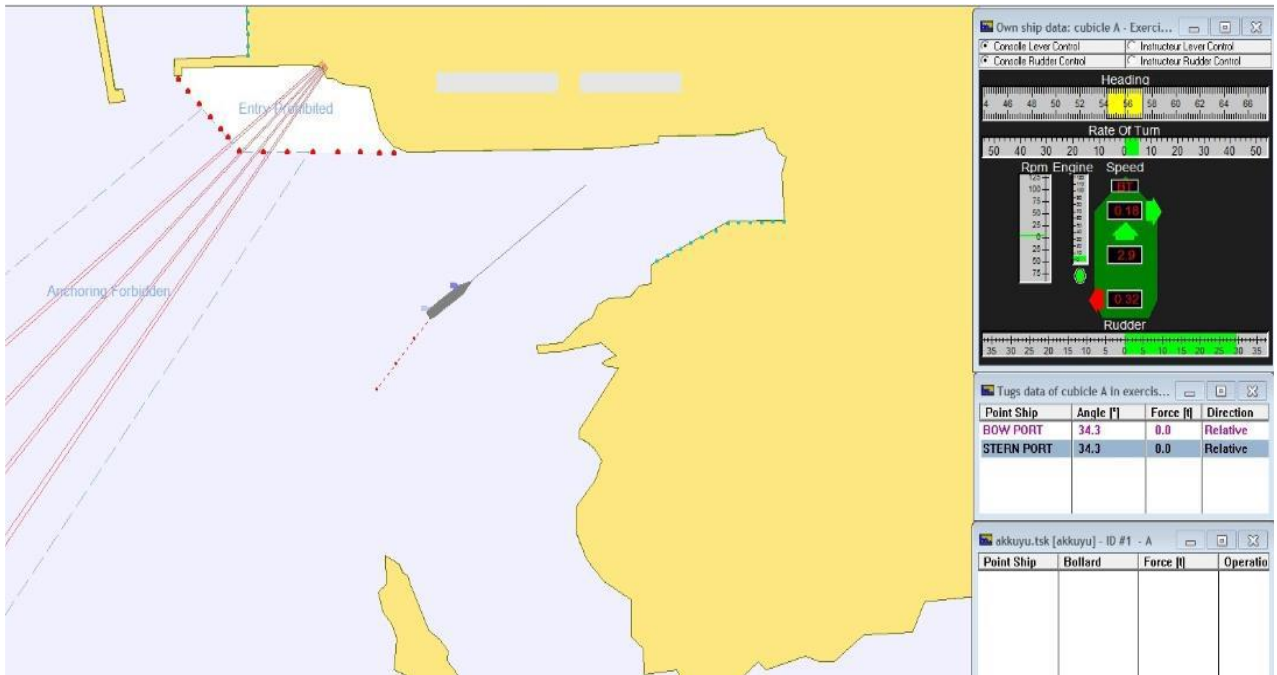


Рисунок 7.8 - Траектория движения судна

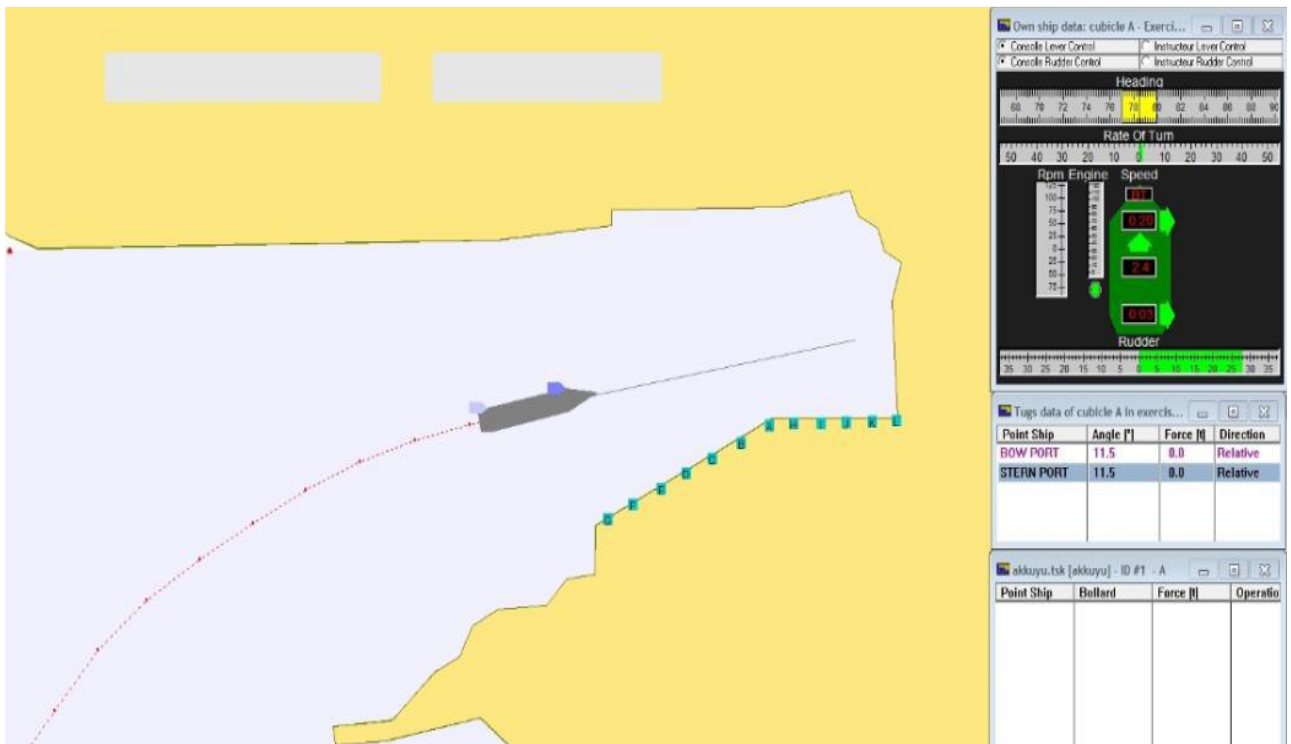


Рисунок 7.9 - Траектория движения судна

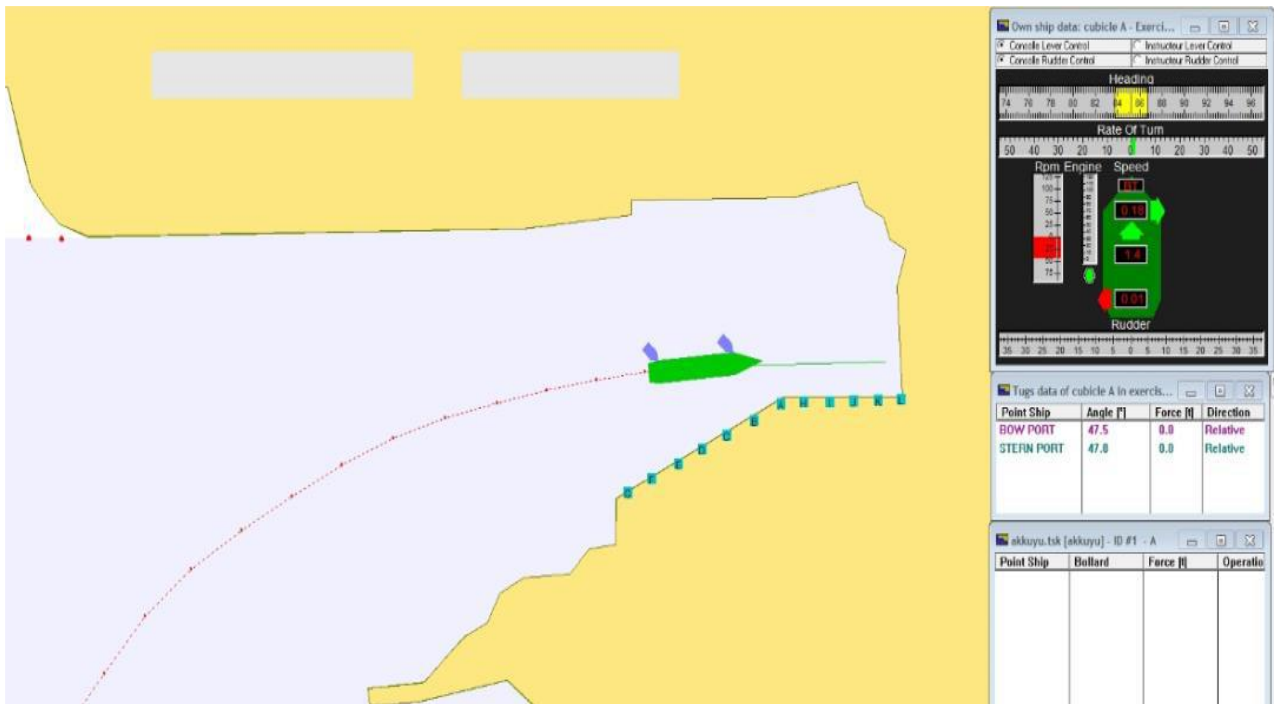


Рисунок 7.10 - Траектория движения судна

- буксиры должны эффективно толкать судно в южном направлении (Рисунок 7.10);
- после снижения скорости судна до нуля, с носовой части судна подается на причал носовой прижимной и шпринг, которые крепятся на причале;

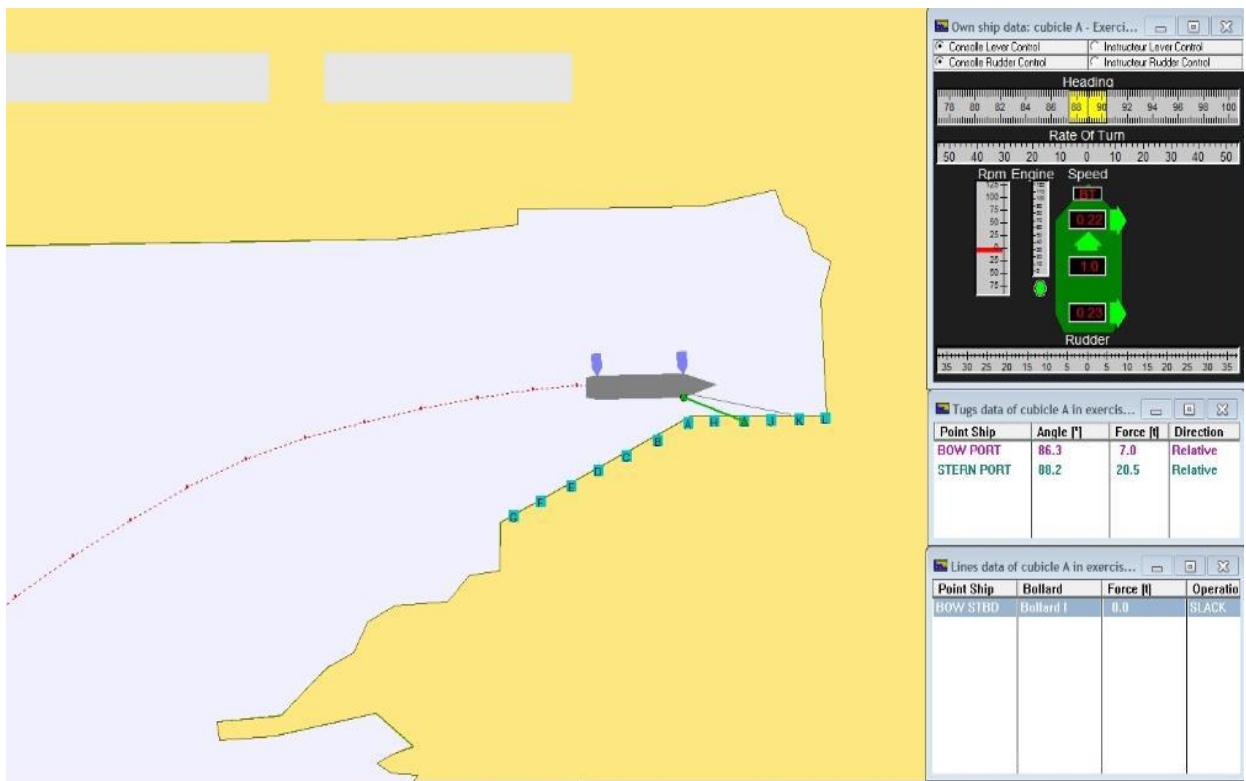


Рисунок 7.11- Траектория движения судна

- в это время буксиры, работая с носовой и кормовой части судна направляют судно в параллельном направлении к причалу (Рисунок 7.12);

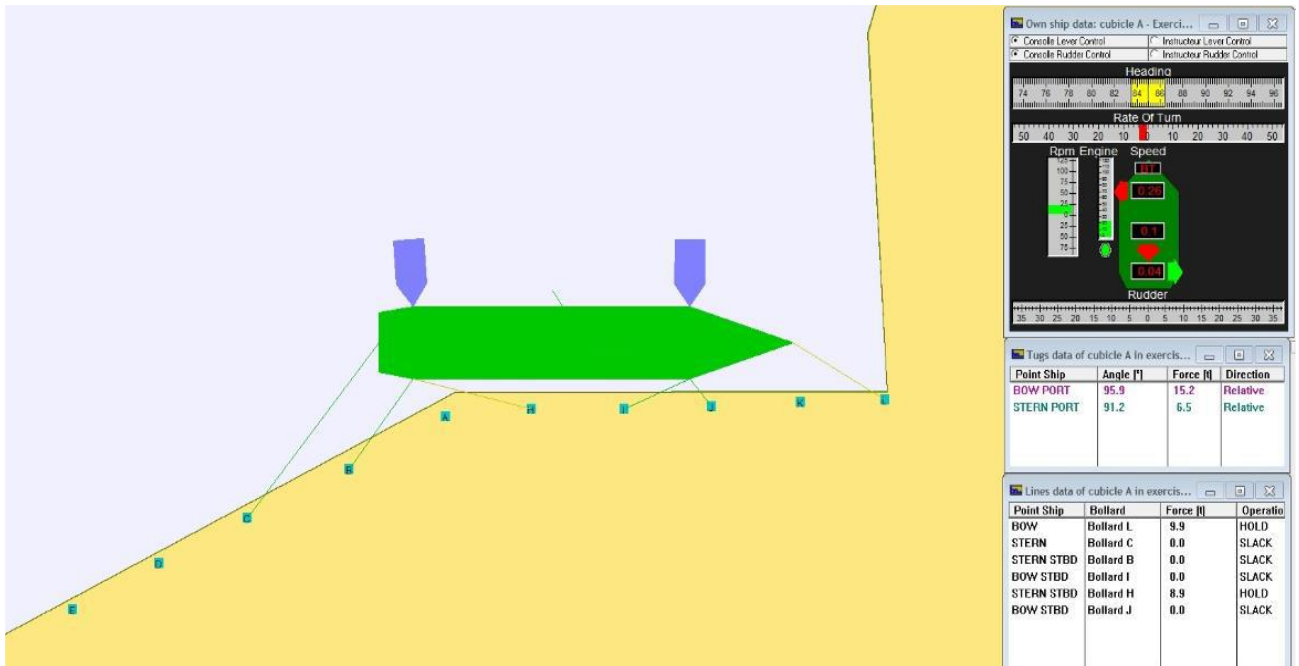


Рисунок 7.12 - Окончание швартовки

- дальнейшее сближение судна параллельно с причалом осуществляется с помощью буксиров параллельно причалу;
- по мере сближения с причалом подаются и крепятся остальные швартовные концы. (общее их количество не менее шести: три с носовой и три - с кормовой части судна). Опасная зона в местах крепления швартовочных концов на причале должна быть ограждена и обозначена соответствующими знаками. После окончания швартовки буксиры могут отойти от судна.

7.11 Оформление прихода и отхода судна

Все суда должны соблюдать официальные требования по оформлению прихода в порт и выхода из порта в соответствии с Формами уведомлений, оформляемые судами, прибывающими в турецкие порты или выходящих из турецких портов.

7.12 Отшвартовка

Отшвартовка судна начинается после окончания выгрузки/погрузки. (Перечень мероприятия зависит от вида груза и цели отшвартовки).

7.13 Обращение с балластом

7.13.1 Суда под обработку принимаются только с изолированным балластом, не требующим его сдачи на берег или откатки за борт.

7.13.1 В соответствии с требованиями конвенции МАРПОЛ-73/78 суда, заходящие на ГТВ, должны прибывать с достаточным количеством балласта и дифферентом, необходимым для безопасного маневрирования в ходе швартовых операций.

7.13.2 Операции по сбросу балласта в границах морского порта ГТВ запрещены.

7.14 Грузовые операции. Порядок обработки судов

7.14.1 Прием судов на причал под обработку, стоянку и другие операции производится на основании соответствующих договоров (соглашений) только после предварительного согласования и подтверждения НСЭМП (ЗНСЭМП).

7.14.2 Постановка судов под обработку осуществляется с учетом подтвержденных НСЭМП (ЗНСЭМП) дат «Lausan», очередности подхода судов и освобождения причалов ГТВ, на которых должна осуществляться перевалка, оставшегося светлого времени суток. Прибытие судна ранее подтвержденных сроков «Lausan» не дает права на первоочередную постановку к причалу.

В случае, если судно прибыло позднее своих подтвержденных дат «Lausan», право и очередность постановки к причалу судном теряются.

В случае занятости причала на момент прибытия подтвержденного судна в свой «Lausan», судно не теряет права на первоочередную постановку к освободившемуся причалу, даже если причал освободится позднее подтвержденных сроков «Lausan».

Все последующие прибывшие суда ставятся к причалу согласно срокам «Lausan» в порядке очередности.

7.14.3 Необходимое время стоянки судна рассчитывается как сумма времени грузовых операций и времени стоянки в ожидании прохождения судовой комиссии и швартовых работ.

Время грузовых работ рассчитывается как отношение количества контейнеров или иных соответствующих грузов, заявленных к погрузке/выгрузке, к норме обработки.

Время стоянки в ожидании прохождения судовой комиссии (приходной и отходной) и швартовых работ принимается равным 8 часам с момента прихода судна в место якорной стоянки.

7.14.4 Нотис о готовности судна к выгрузке или погрузке капитан обязан вручить НСЭМП (ЗНСЭМП) после получения судном свободной практики (после оформления

прихода, таможенного и санитарного досмотра, а также после окончания выгрузки в том случае, если судно переходит под погрузку).

7.14.5 Нотис о готовности судна принимается и акцептуется временем фактической готовности судна во всех отношениях к погрузке или выгрузке запланированного груза через все люки судна, подлежащие обработке на причале ГТВ. Готовность судна в соответствии с требованиями причала ГТВ к безопасному производству грузовых работ оформляется «Актом готовности к грузовым операциям», подписанным НСЭМП (ЗНСЭМП) и капитаном (помощником капитана) судна (Приложение Е).

7.14.6 Грузовые помещения судна в соответствии с нотисом должны быть готовы к началу обработки и обеспечены всем необходимым для безопасного доступа персонала порта к месту укладки груза. Конструктивные элементы трюмов, которые могут быть повреждены в процессе грузовых работ, должны быть соответствующим образом защищены.

7.14.7 В необходимых случаях готовность судна к погрузке/выгрузке груза должна быть подтверждена соответствующей государственной инспектирующей или надзорной организацией (комиссией), вызываемой по заявке судовладельца/перевозчика или грузополучателя. НСЭМП (ЗНСЭМП) делает соответствующую отметку на нотисе капитана после проверки готовности трюмов с указанием времени готовности судна к безопасному производству грузовых работ согласно соответствующему Акту, представленному инспектирующей организацией.

7.14.8 Если во время стоянки в порту в результате непогоды или иных факторов судно перестало соответствовать требованиям причала ГТВ в части безопасности производства грузовых работ (снег и обледенение палубы, трапов, судового перегрузочного оборудования и т.д.), администрация судна обязана обеспечить готовность судна к безопасному производству грузовых работ в минимально короткие сроки.

7.14.9 Капитан обязан сдавать груз в рабочее время ГТВ, если иной график обработки судна не согласован с НСЭМП (ЗНСЭМП), предоставляя безвозмездно электроэнергию, освещение, сжатый воздух, лебедки, краны, и другие приспособления, необходимые для обеспечения выгрузки или погрузки груза. Грузоподъемные средства должны быть заблаговременно проверены и приведены в готовность в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации и судовой технической документации.

7.14.10 Судовые стрелы и краны, если предполагается разгрузка/погрузка портовыми кранами, должны быть подняты и закреплены таким образом, чтобы не мешать работе береговых крановых средств.

7.14.11 В случае осуществления отправки грузов с ГТВ, предоставляемые суда под погрузку груза должны иметь «Наставление по креплению груза». Погрузка грузов на судно не производится до предоставления «Декларации (Информации) о грузе» отправителем груза, а для оформления разрешения на отход судно должно иметь «Сертификат о безопасной укладке и креплении груза».

7.14.12 До начала грузовых операций капитан (старший помощник) обязан проинформировать НСЭМП (ЗНСЭМП), представителя стивидорной компании, работающей на ГТВ, о всех конструктивных особенностях судна, могущих повлиять на производство грузовых операций. Оператор ГТВ не несет ответственность за ущерб, нанесенный судну в процессе грузовых работ вследствие непринятия судном до начала грузовых операций должных мер по защите конструктивных элементов судна (трапов, сходней, люков, крышек балластных танков, судового набора, леерных ограждений и др.).

7.14.13 До начала грузовых операций по погрузке судна капитан обязан предоставить на согласование причала ГТВ (представителю стивидорной компании, работающей на ГТВ) грузовой план с учетом погрузки в предыдущем и последующих портах. При этом ГТВ оставляет за собой право настаивать на изменении грузового плана, учитывая специфику подлежащего к погрузке груза, безопасность труда работников и сохранность оборудования причала ГТВ.

7.14.14 ГТВ производит размещение и укладку грузов в трюмах судов по грузовому плану, утвержденному капитаном, согласованному с причалом ГТВ, в пределах действующей технологии, технических возможностей механизмов и правил охраны труда в морских портах. До начала погрузки и размещения грузов на палубе судна капитан представляет ГТВ схему размещения и крепления груза, согласованную с НСЭМП (ЗНСЭМП) и клиентом. Погрузка груза на палубу производится с письменного согласия грузовладельца.

7.14.15 В случае проведения балластных операций (без откатки балласта за борт) на судне во время грузовых операций или при отсутствии грузовых операций, но при наличии на борту погруженного груза, ответственность за повреждение груза при его падении, смещении и т.д. и связанного с этим повреждении судна лежит на администрации судна. Откатка балласта во время нахождения судна у причалов и на внутренней акватории порта ГТВ запрещена.

7.14.16 Прием и сдача грузов с/на судно производится у борта судна тальманами причала ГТВ и тальманами судна с обязательным оформлением каждой из сторон тальманской расписки соответствующего образца. При этом каждый «подъем» и общее количество погруженного/выгруженного груза за смену должны быть подтверждены обоюдными

подписями тальманов. Внесение изменений в тальманские расписки допускается только по обоюдному согласию сторон с соответствующим письменным подтверждением тальманов причала ГТВ и судна.

7.14.17 Внесение оговорок в штурманские расписки, коносаменты и другие грузовые документы осуществляется на основании оговорок, указанных в тальманских расписках. Оговорки, выполненные судном в одностороннем порядке в тальманских, штурманских расписках, коносаментах, недействительны.

7.14.18 В случае, если судно не выставляет своих тальманов, то принимается счет тальманов причала ГТВ независимо от того, представлялась капитану информация о количестве погруженного или выгруженного груза или нет, при этом грузовые документы, выполненные на основании счета причала ГТВ, подписываются капитаном без оговорок. Капитан судна обязан обеспечить выдачу груза поконосаментно. Дополнительные расходы, связанные с выгрузкой поконосаментно засортированных грузов, относятся на счет клиента.

7.14.19 Во время перерывов в погрузке или выгрузке любых грузов, а также в случае непогоды администрация судна производит закрытие и открытие трюмов. В случае использования для этих целей береговых кранов причала ГТВ, расходы причала ГТВ оплачиваются судовладельцем дополнительно.

7.14.20 Стоимость простоя причала, произошедшего по причинам, зависящим от судна (неисправность грузовых средств судна, отсутствие пара, освещения и т.п.), оплачивается судном по действующим на причале ГТВ на день простоя соответствующим ставкам, и время, потерянное по этим причинам для грузовых операций, исключается из стальнойного времени.

7.14.21 Администрация судна несет ответственность за правильное размещение, укладку, крепление, сепарирование и сохранность груза в грузовых помещениях судна. Администрации судна предоставляется право приостанавливать грузовые работы до устранения выявленных нарушений. Претензии, заявленные Оператору ГТВ после окончания рабочей смены, в течение которой произошло нарушение, не принимаются. Судовладелец несет ответственность за сепарирование коносаментных партий груза на судне и, совместно с грузовладельцем, за качество представленной сепарации. Все расходы, явившиеся результатом неправильной загрузки судна, несет судовладелец.

7.14.22 Работы по креплению/раскреплению груза (кроме специального крепления, если иное не установлено в договорах) в грузовых помещениях и на палубе судна производятся ГТВ с учетом условий контрактов и договоров, заключенных между грузоотправителем и грузополучателем, а также в соответствии с грузовым планом и схемами

размещения и крепления грузов, утверждёнными капитаном и согласованными ГТВ и клиентом.

7.14.23 Специальные крепления, а также предоставление для этих целей материалов при отправке специальных и опасных грузов, предоставляется ГТВ по заявке клиента и за его счет.

7.14.24 Поставка на судно деревянных сепарационных и крепежных материалов, третьими лицами, производится только после предварительного уведомления ГТВ. Оператор ГТВ не несет ответственности за качество такой сепарации и ее соответствие карантинным нормам.

7.14.25 Перешвартовка судна, связанная с его обработкой и обслуживанием, производится в светлое время суток при позволяющих погодных условиях.

7.14.26 По требованию ГТВ судно должно освободить причал по истечении 2 часов с момента уведомления Агента диспетчерской службой ГТВ, если этому не препятствуют погодные условия (официальный запрет на проведение швартовых работ от НСЭМП (ЗНСЭМП)) и/или запрет со стороны уполномоченных контролирующих органов (таможенные органы, органы пограничного контроля, капитан морского порта Таşucu). При невыполнении этого требования судно несет ответственность в порядке и в размерах, установленных Оператором ГТВ. Счет штрафного времени начинается по истечении 2 часов с момента официального вручения уведомления агенту об отводе судна от причала ГТВ.

7.14.27 Если по причинам, связанным с безопасностью мореплавания, независящим от ГТВ, выход судна из порта невозможен, то капитан судна обязан произвести перешвартовку судна к безопасному причалу, указанному НСЭМП (ЗНСЭМП), с соблюдением порядка перешвартовки, установленного действующими нормативно- правовыми актами.

7.14.28 Дополнительные расходы, связанные с погрузкой/выгрузкой некондиционных грузов и грузов в дефектной таре, относятся на счет грузовладельца.

8 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

8.1 Общие требования

8.1.1 Настоящий раздел содержит описание условий и порядка выполнения правил безопасности, основанных на применении СОЛАС-74, МК ОСПС, Кодекс МКБК, МКМПОГ, и был разработан для того, чтобы в процессе грузовых операций сократить возможность несчастных случаев, связанных с пожаром, взрывом или другой опасностью.

8.1.2 Настоящее Руководство никоим образом не освобождают капитанов судов от их ответственности по выполнению обычных требований безопасности, предотвращению пожара, безопасности и охраны.

8.1.3 НСЭМП (ЗНСЭМП) имеет право требовать от капитана судна принятия дополнительных мер для обеспечения безопасного выполнения работ в соответствии с обстановкой.

8.1.4 НСЭМП (ЗНСЭМП) имеет право остановить грузовые операции и инициировать отшвартовку судна от причала в случае, если будут нарушены правила безопасности либо если будет иметь место любая другая опасная ситуация, создающая угрозу жизни и здоровью людей и нанесение ущерба морским сооружениям, оборудованию, работающему на причале.

8.2 Предотвращение возгораний

8.2.1 На территории ГТВ любой инструмент или оборудование, способное вызвать искрообразование или открытый огонь, рассматриваются как потенциальный источник открытого огня и требует соблюдения особых мер предосторожности при его использовании. В случае возгорания, пожара необходимо действовать в соответствии с инструкцией (Приложение F).

8.2.2 Курение и употребление алкоголя на борту:

– Курение на судах разрешается только в специально предназначенных для этого местах. Капитан судна должен определить места на судне, в которых разрешается курение, и оборудовать специальными средствами, предотвращающими возгорание и обеспечивающие быстрое тушение горящих окурков.

– В период всего времени стоянки у причала предупредительные знаки «НЕ КУРИТЬ» должны быть размещены на судне в хорошо видимых местах.

– На территории ГТВ употребление спиртных напитков строго запрещено, равно как и нахождение в состоянии алкогольного либо наркотического опьянения. С целью контроля соблюдения указанного запрета персонал судна, вовлеченный в грузовые операции, может

быть подвержен тестированию на алкогольное опьянение ответственными представителями Оператора ГТВ.

8.2.3 В случае, если кто-либо будет выявлен или обнаружен в состоянии алкогольного либо наркотического опьянения, грузовые операции будут остановлены и не будут возобновлены, пока этот человек не будет удален с борта судна и с причала или изолирован в отдельном помещении, где он не сможет повлиять на безопасность стоянки судна у причала.

8.2.4 Все наружные двери и иллюминаторы, ведущие в жилые и машинные помещения на судне, должны быть закрыты в период стоянки у причала.

8.2.5 У трапа должны быть размещены предупреждающие надписи следующего содержания (на английском языке):

- «НЕ КУРИТЬ!»;
- «ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ МОБИЛЬНЫМИ ТЕЛЕФОНАМИ!»;
- «ПОСТОРОННИМ ЛИЦАМ ВХОД ЗАПРЕЩЕН!».

8.2.6 Все ручные фонари и другое переносное радио и электрооборудование, предназначенное для использования на борту, должно быть взрывобезопасного исполнения, одобренного классификационным обществом.

Судовая администрация обязана заблаговременно проинформировать экипаж о порядке использования переносного радио и электрооборудования при стоянке у причалов ГТВ.

8.2.7 Главные передающие судовые антенны должны быть отключены на весь период стоянки судна у причала. В период нахождения судна у причалов ГТВ запрещается использование судовых радиолокационных станций.

8.3 Передвижение судов

Во время грузовых операций нахождение любых судов у борта судна, стоящего у причала запрещается. В случае необходимости подхода судна к борту судна, производящего грузовые работы, любое судно должно получить разрешение НСЭМП (ЗНСЭМП) на остановку грузовых операций.

8.4 Ограничения производства грузовых операций

8.4.1 Грузовые операции не должны начинаться в случае одной из нижеприведенных ситуаций:

- отсутствует ППР, ПРР на конкретный вид работ в ГТВ;

- фактически применяемое оборудование и основные приспособления (кран на причале, съемные грузозахватные приспособления) не соответствуют отмеченным в ППР, ПРР;
- отсутствуют подтверждающие документы о готовности оборудования и приспособлений, расположенных на причале, к безопасному производству работ (сертификаты, акты, разрешения и т.п.);
- отсутствуют документы, подтверждающие квалификацию персонала для выполнения конкретного вида работ;
- не выполнено заземление крана на причале;
- не размещены на видных местах (не выданы на руки стропальщиков) схемы строповки для КТНГ грузов, генеральных грузов и грузов сложно конфигурации;
- не ограждена зона производства работ, не установлены соответствующие знаки, включая установку знаков на всём протяжении маршрута следования груза от ГТВ до места складирования;
- отсутствуют страховочные и спасательные средства;
- отсутствует (не организовано) дежурство пожарного подразделения с необходимым и достаточным количеством пожарного вооружения и оборудования;
- гроза.

8.4.2 Грузовые операции должны быть остановлены в случае одной из нижеприведенных ситуаций:

- фактически применяемые схемы строповки грузов не соответствуют указанным в ППР, ПРР;
- невозможность выполнения технологических операций отмеченных в ППР, ПРР либо с отступлением от требований ППР, ПРР;
- необходимость перестановки или перетяжки плавсредства вдоль причала;
- высота волны 1.3м и скорость ветра более 10м/с;
- персоналом не применяются страховочные и спасательные средства;
- гроза;
- пожар на судне или на любом другом судне в непосредственной близости от него;
- разлив нефтепродуктов или вод, содержащих продукты нефтепереработки на борту судна или в акватории морского порта;
- возникновение аварийной ситуации, представляющей потенциальную опасность для судна, для инфраструктуры ГТВ или окружающей среды.

8.4.3 При выявлении вышеуказанных несоответствий любой из работников, непосредственно или косвенно принимающий участие в работах по обработке судна, незамедлительно информирует о выявленном несоответствии НСЭМП (ЗНСЭМП).

8.4.4 По факту выявленного несоответствия НСЭМП (ЗНСЭМП) принимает решение о недопущении начала выполнения работ либо о её остановке и дальнейших действиях, направленных на устранения выявленного несоответствия.

8.5 Требования при грузовых операциях с опасными, генеральными и крупнотоннажными негабаритными грузами

8.5.1 До и во время выгрузки, при перевозке генеральных и негабаритных/крупнотоннажных грузов следует соблюдать все меры безопасности, включая любые соответствующие международные, национальные правила или требования.

8.5.2 Перед выгрузкой/погрузкой капитан судна должен получить от грузоотправителя, грузополучателя или назначенного им представителя соответствующие подробные сведения о характеристиках и свойствах груза. Например, его химической опасности, радиационной опасности, коррозионности, особенностях габаритно-весовых характеристик, максимально допустимой нагрузке на единицу площади и т.д. для того, чтобы предпринять все необходимые меры безопасности при проведении грузовой операции и в ходе транспортировки.

8.5.3 В процессе выгрузки/погрузки администрации судна необходимо контролировать устойчивость груза. Оставлять груз в неустойчивом положении не допускается. В целях безопасности администрация судна должна:

- обеспечить контроль за соблюдением установленного порядка выгрузки/погрузки и крепления груза;
- во время грузовых операций крен судна не должен превышать 5°;
- убедиться, что после окончания выгрузки/погрузки на палубу судно не имеет крена;
- до выхода судна в рейс провести осмотр груза и средств крепления, проверить визуальным осмотром степень натяжения найтовов и срабатывание запирающих устройств полуавтоматических замков. Результаты осмотра отразить в судовом журнале.

9 МЕРЫ ПО ОХРАНЕ ТЕРМИНАЛЬНЫХ / ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ

9.1 Суда, к которым применяются требования МК ОСПС, должны выполнять требования главы XI-2 «Специальные меры по усилению охраны на море» Конвенции СОЛАС-74. Контроль над выполнением требований главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74 и МК ОСПС возлагается на НСЭМП (ЗНСЭМП).

9.2 Необходимость оформления и заполнения Декларации об охране определяется в соответствии с положениями гл. 5 МК ОСПС.

9.3 НСЭМП (ЗНСЭМП) при выполнении требований МК ОСПС:

– осуществляют контроль над предоставлением информации о судах и уровнях их охраны. При отсутствии информации о судне менее чем за 72 часа до подхода к согласованному месту якорной стоянки/приема лоцмана или к приемному бую - немедленно, через агентские компании принимают соответствующие меры;

– по приходе судов на ГТВ устанавливают связь и организуют взаимодействие с должностными лицами командного состава, ответственными за охрану судов.

9.4 Доступ на суда заграничного плавания осуществляется только по специальным пропускам, выдаваемыми сотрудниками ОФЗ АЭС «Аккую».

9.5 Члены экипажей иностранных судов, турецких судов заграничного плавания, стоящих у причалов ГТВ, могут сходить с судна на берег, находиться на территории причальной зоны и возвращаются на судно. Выход за пределы ГТВ возможен только в случае крайней необходимости в соответствии с требованиями инструкции «Система физической защиты грузового терминала «Восточный». Инструкция по пропускному режиму» АЭС «Аккую».

9.6 Иностранные делегации, а также представители иностранных государственных учреждений, иностранных компаний и организаций пропускаются в контролируемую зону и из неё в сопровождении сотрудника ОФЗ АЭС «Аккую» по предварительной заявке, предоставляемой не менее чем за десять календарных дней до даты посещения ГТВ.

10 МЕРЫ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ АКТАМ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА

10.1 Указанные меры распространяются на:

- должностных лиц по охране судов, портовых сооружений и должностных лиц судовладельца, действующих на основе п. 11,12,17 части А Международного Кодекса ОСПС;
- суда под любым национальным флагом, которые прибывают в порт с опасными грузами, или подаются под погрузку опасных грузов, независимо от того, имеют ли они Международное свидетельство об охране судна, выданное в соответствии с положениями части А Международного Кодекса ОСПС, или нет;
- портовые средства, включающие любые причалы, пирсы, к которым может пришвартоваться судно для погрузки или выгрузки грузов, а также любые другие средства и/или установки, и/или сооружения, используемые в качестве основных, вспомогательных или дополнительных средств при проведении операций с грузами.

10.2 Виды угроз:

- Угроза захвата – возможность захвата судов (далее ТС), объектов ГТВ, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания;
- Угроза взрыва – возможность разрушения Объектов/ ТС, нанесения им и/или здоровью персонала и другим лицам повреждений путем взрыва;
- Угроза размещения или попытки размещения на Объектах/ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на Объектах/ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить Объекты/ТС;
- Угроза поражения опасными веществами – возможность загрязнения Объектов/ТС или их наиболее важных элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, посетителей и других лиц;
- Угроза захвата наиболее важного элемента Объектов/ТС – установление над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания;
- Угроза размещения или попытки размещения на наиболее важном элементе Объектов/ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на наиболее важном элементе Объектов/ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить

наиболее важный элемент Объектов/ТС или нанести им повреждения, угрожающие безопасному функционированию Объектов, жизни или здоровью персонала и других лиц;

– Угроза ограничения деятельности – возможность создания препятствия, делающего невозможным движение или ограничивающего функционирование Объектов/ТС, угрожающего жизни или здоровью персонала, посетителей и других лиц;

– Угроза хищения – возможность совершения хищения элементов Объектов/ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, посетителей и других лиц.

10.3 При обнаружении любым членом экипажа подозрительных лиц или предметов, посторонних плавсредств в зоне производства погрузо-разгрузочных работ, в случае угрозы совершения актов незаконного вмешательства судовая администрация осуществляет мероприятия согласно судового Плана охраны судна.

Разработано

Начальник службы эксплуатации
морских причалов

Окан Бозкурт

**Подтверждение получения Руководства по обработке судов на причалах
грузового терминала «Восточный»**

Кому: КАПИТАНУ судна _____

Дата: _____

Уважаемый господин, _____

Для руководства к действию направляем Вам экземпляр «Руководства по обработке судов на грузовом терминале «Восточный».

Вам необходимо изучить этот документ и ознакомить свой экипаж с положениями, применимыми на нашем терминале.

Представители ГТВ готовы оказать Вам содействие и предоставить необходимую информацию.

Представители терминала ГТВ имеют право остановить операции в случае обнаружении несоблюдения положений «Руководства по обработке судов на грузовом терминале «Восточный» или небезопасных условий работы.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ: Я, капитан судна _____
указать имя и фамилию _____

подтверждаю получение, понимание и согласие следовать положениям «Руководства по обработке судов на грузовом терминале «Восточный».

Подпись _____

Дата _____

Печать

Общая схема расположения причалов ГТВ

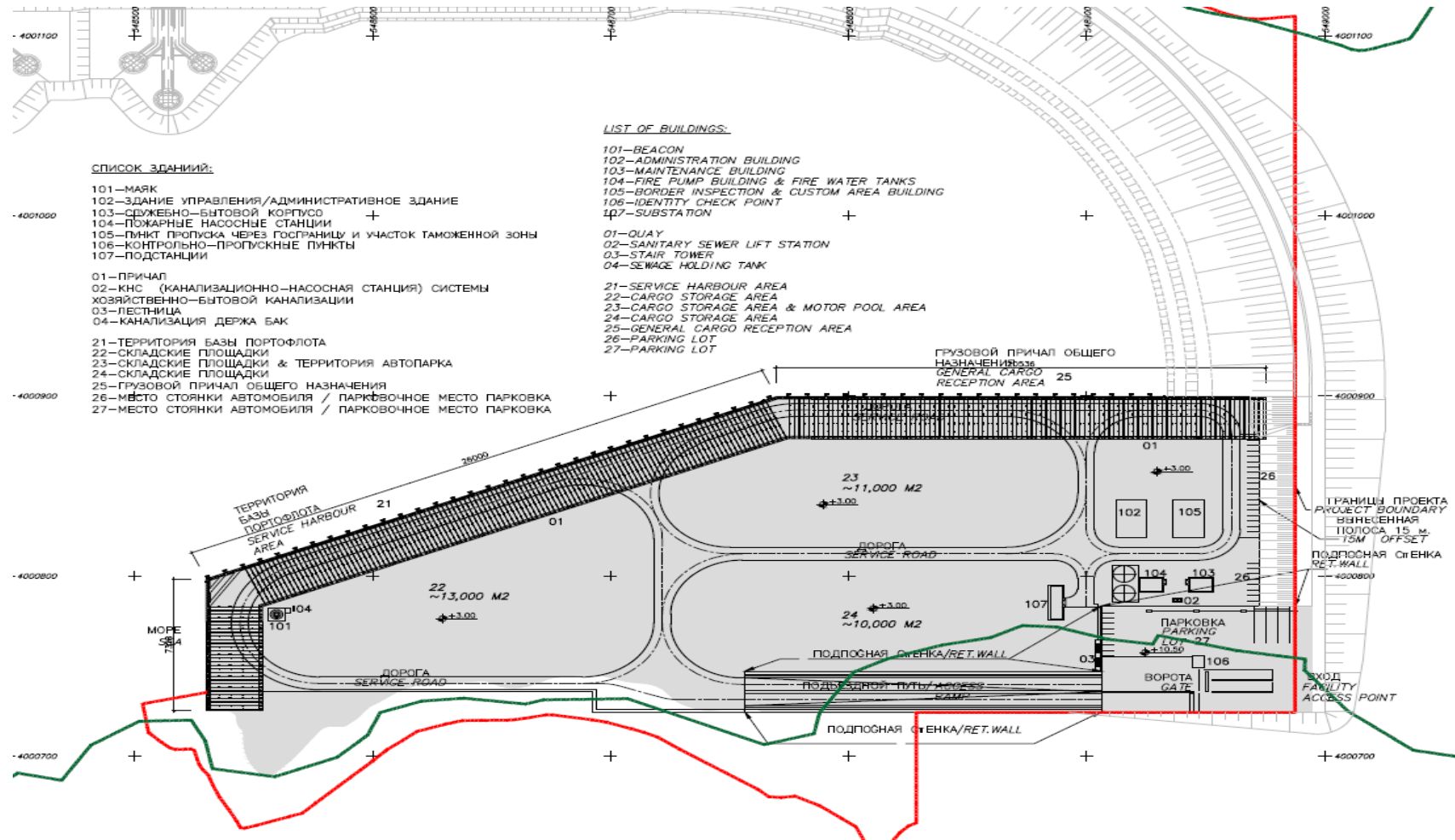
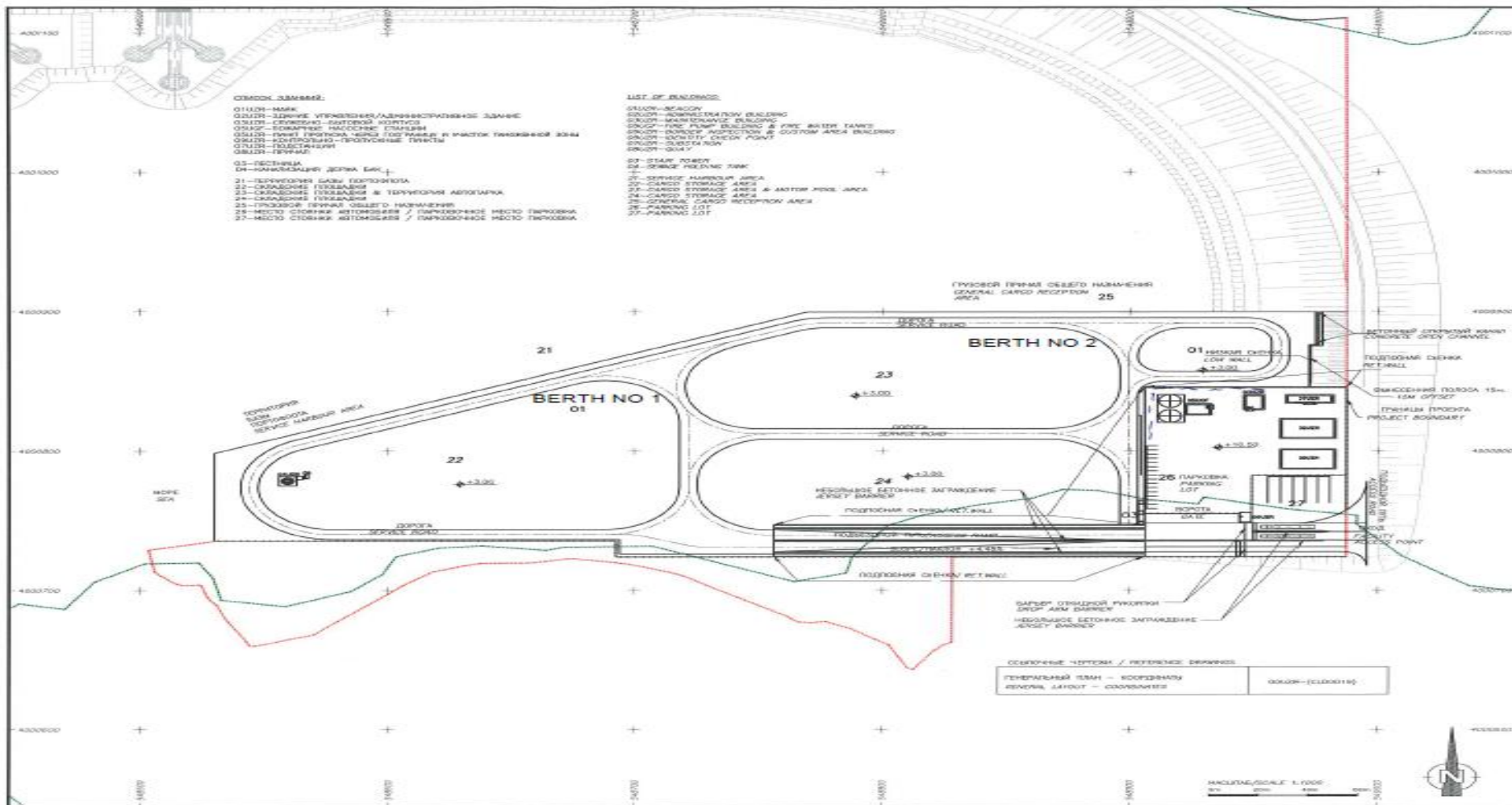


Схема зон безопасности и нумерация причалов



План лоцманской проводки/ Pilotage plan

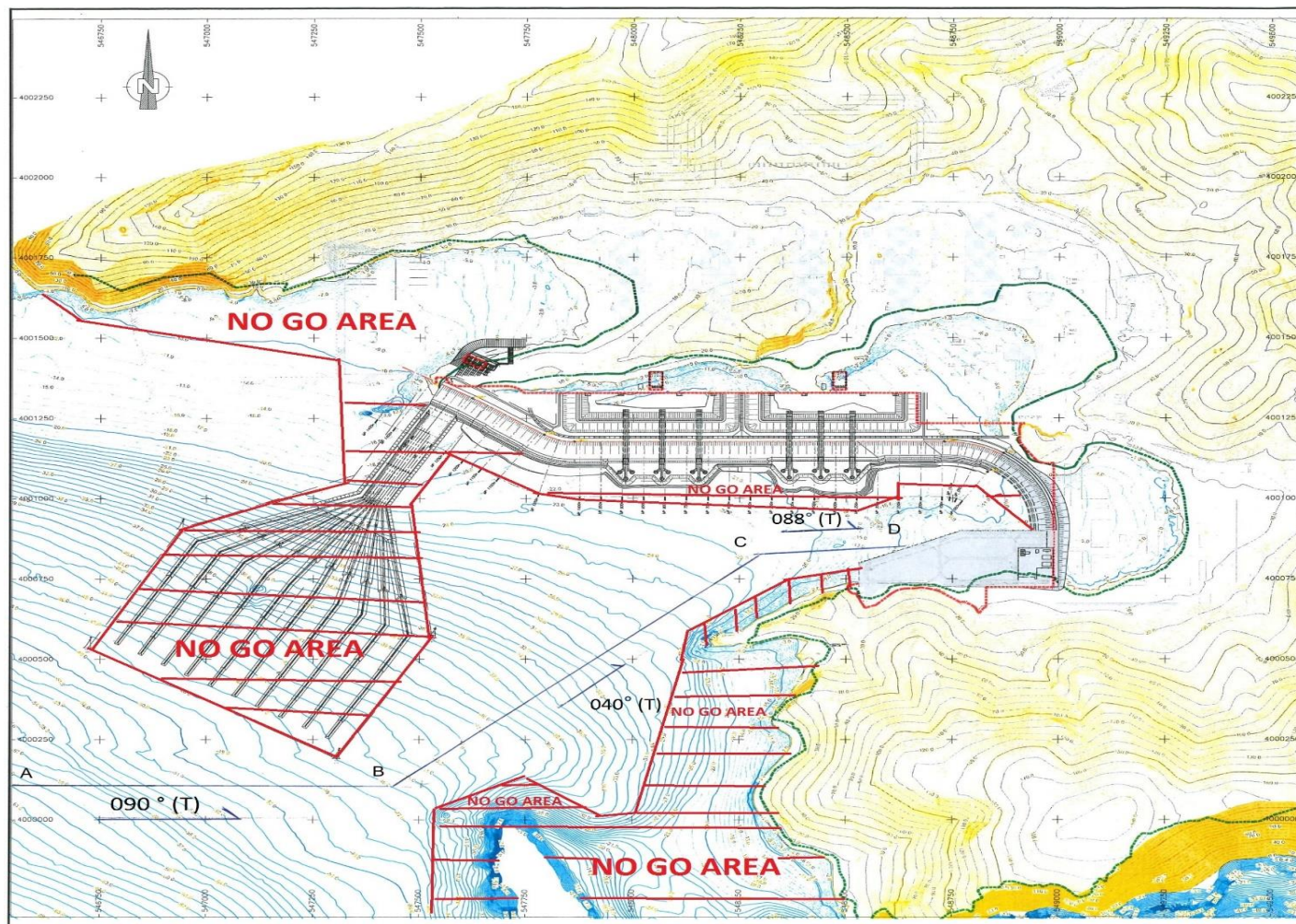
All ships entering the port are recommended to follow general courses, as indicated on the plan.

Segment A-B
general course – 90°

Segment B-C
general course – 40°

Segment C-D
general course – 88°

Ships in the area must navigate at a safe speed, with their engine on stand-by.



Акт готовности к грузовым операциям

«__» _____ 20__ г.

причал № _____

Настоящий акт составлен в том, что, руководствуясь «Правилами безопасности труда в морских портах Турецкой Республики», комиссия в составе, указанном ниже, произвела проверку готовности судна _____ к безопасному производству грузовых операций и установила следующее:

1. Трапы, сходни, мостки и пр. (нужное оставить, ненужное зачеркнуть)
Исправны
Неисправны (указать конкретно где) _____
2. Проходы (ненужное зачеркнуть)
Свободны
Захламлены, завалены (указать конкретно где) _____
3. Ограждения палуб, площадок, переходов и т.д. (ненужное зачеркнуть)
Исправны
Неисправны (указать конкретно где) _____
4. Наличие незакрытых отверстий люков, проемов на палубах (ненужное зачеркнуть)
Нет
Есть (указать конкретно где) _____
5. Состояние судовых кранов, стрел (ненужное зачеркнуть)
В рабочем состоянии
Не рабочее
6. Судовое электрооборудование (ненужное зачеркнуть)
Не создает опасность для окружающих
Создает опасность для окружающих указать конкретно где) _____
7. Другие судовые устройства: _____

Судно к производству безопасных грузовых операций:

Готово

Не готово

До начала грузовых работ необходимо устранить следующие замечания:

Представитель ГТВ _____

Представитель судна _____

Инструкция при пожаре

В СЛУЧАЕ ПОЖАРА – НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО ОБЪЯВИТЬ ТРЕВОГУ.

Пожарная тревога у причалов ГТВ – продолжительный сигнал сиреной.

- 1 При непрерывно звучащей системе пожарной тревоги подать судовой сиреной один или более гудков, продолжительностью не менее 10 секунд каждый.
- 2 Связаться с диспетчерской ГТВ (Капитан Окан Бозкурт) по:
 - тел. +905316808352
 - канал УКВ/VHF: 16
- 3 В случае пожара на вашем судне:
 - объявить общесудовую тревогу;
 - прекратить все грузовые операции;
 - приступить к тушению пожара и предотвращению его распространения силами и средствами экипажа в соответствии с «Расписанием по тревогам» и «Оперативным планом пожаротушения» (при его наличии). Капитан судна является руководителем тушения пожара;
 - привести двигатели к готовности к запуску и подготовиться к отшвартовке от причала;
 - информировать руководство ГТВ о своих действиях и обстановке на пожаре;
 - выполнять указания руководителя ликвидации чрезвычайной ситуации.
- 4 В случае пожара на соседнем судне или причале:
 - по распоряжению руководителя отдела эксплуатации порта прекратить все грузовые операции;
 - привести двигатели к готовности к запуску и подготовиться к отшвартовке от причала;
 - выполнять указания руководителя ликвидации чрезвычайной ситуации.

